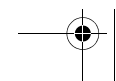
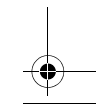
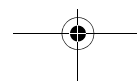
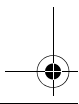
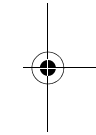
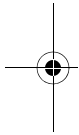
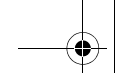


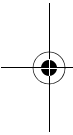


Kisbee

**STREET
ZONE**

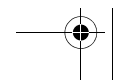
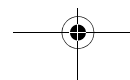
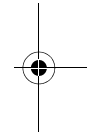
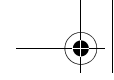

**PEUGEOT
SCOOTERS**

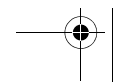
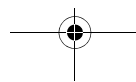
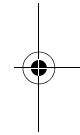
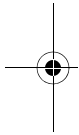
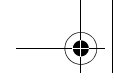




Upute za rukovanje

HR





SADRŽAJ

INFORMACIJE	1
SAVJETI ZA SIGURNOST	1
KARAKTERISTIKE	2
PROIZVODI KOJI SE MORAJU KORISTITI	6
INFORMACIJE O UPUTAMA	6
OPIS VOZILA	7
INSTRUMENTI	8
TIPKE I SKLOPKE	9
FUNKCIJE KONTAKT BRAVE	9
PROVJERE PRIJE KORIŠTENJA	10
PREGLED PRIJE POLASKA	10
SAVJETI ZA POKRETANJE I VOŽNJU	10
UPOZORENJE	10
POKRETANJE MOTORA	10
VOŽNJA	11
GORIVO - ŠTEDNJA GORIVA	11
RAZRAĐIVANJE MOTORA	12
GAŠENJE MOTORA I PARKIRANJE	12
GUME	16
AKUMULATOR	17
PUNJENJE AKUMULATORA	17
OSIGURAČI	17
ZAMJENA ŽARULJA	18
PODEŠAVANJE FAROVA	18

INFORMACIJE

Nabavili ste vozilo Peugeot.

Zahvaljujemo vam na povjerenju koje ste nam ukazali svojim izborom.

Pozivamo vas na odvojite vrijeme za pažljivo čitanje ovih uputa prije korištenja vozila.

Ove upute za rukovanje koje uvijek morate čuvati u pretincu u vozilu, sadrže ne samo naputke za korištenje, kontrole i održavanje vozila nego i važna pravila sigurnosti za zaštitu korisnika i trećih osoba od nesreća.

Ove upute sadrže velik broj savjeta koji će vam omogućiti održavanje vozila u besprijekornom radnom stanju.

Vaš ovlaštenu distributer upoznat je sa svim njegovim specifičnostima, raspoložbe originalnim dijelovima i specijalnim alatima, tako da vam može davati savjete i održavati vaše vozilo u najboljim uvjetima, prema predviđenom planu održavanja, kako bi vam uvijek osigurao isti užitak u vožnji, u najvećoj sigurnosti.

SAVJETI ZA SIGURNOST

Korisnik bez iskustva na dva kotača mora se upoznati sa svojim vozilom prije nego što se upusti u promet. Zato se nikako ne savjetuje posuđivanje vozila nekoj osobi koja u tome nema nikakvog iskustva.

Prema važećim propisima, za korištenje vozila s dva kotača, ovisno o obujmu motora, obavezna je odgovarajuća vozačka dozvola i posebna obuka za vožnju kod profesionalnog instruktora.

Korisnik i njegov suvozač obavezno moraju nositi homologiranu kacigu i rukavice. Isto tako se preporučuju zaštitne naočale i svjetla ili reflektirajuća odjeća prikladna za vozilo s dva kotača.

Prema važećim zakonima, u nekim zemljama nije dopušten prijevoz suvozača, a u nekim drugim korisnici vozila s dva kotača moraju imati obavezno osiguranje za zaštitu trećih osoba i suvozača od šteta uzrokovanih u slučaju nesreće.

Vožnja u pijanom stanju ili pod djelovanjem droga ili nekih lijekova je kažnjiva i opasna za korisnika i za druge osobe.

Pretjerana brzina je važan faktor u velikom broju nesreća. Potrebno je poštivati cestovnu signalizaciju i prilagoditi brzinu vremenskim uvjetima.

Homologirani nosači prtljage i kovčezi dostupni su kao opcija. (ovisno o modelu). Potrebno je poštivati savjete za ugradnju i paziti da se ne prekorači dopušteno opterećenje za prijevoz od 3 do 5 kg, ovisno o opremi.

Motor i dijelovi ispuha mogu postići vrlo visoke temperature, zato prilikom parkiranja treba izbjegavati svaki kontakt sa zapaljivim materijalima koji bi mogli uzrokovati požar ili s dijelovima tijela zbog opasnosti od teških opekline.

Ugradnja prilagodljivih dijelova koje nije homologirao proizvođač i koji mijenjaju tehničke karakteristike ili performanse vozila, je zabranjena. Svaka preinaka imat će za posljednicu ukidanje garancije, a vozilo će postati nesukladno u odnosu na izvedbu koje su homologirale nadležne službe.

HR

HR

KARAKTERISTIKE

	STREETZONE 10" 2 taktni motor	STREETZONE 12" 2 taktni motor	STREETZONE 2 taktni motor	KISBEE 50 4 taktni motor 25 km/h	KISBEE 50 4 taktni motor 45 km/h
Administrativni tip.	K1AEKA	K1AELA	K1AEJA	K1ABJA	K1AAJA
Dimenzije u mm					
Težina u kg					
Težina praznog vozila.		92		85	
Vozilo spremno za vožnju.		98		90	
Dopušteni maksimum. Ukupna težina vozila, korisnika, suvozača, dodatne opreme i prtljage.		206		260	

KARAKTERISTIKE

HR

	STREETZONE 10" 2 taktni motor	STREETZONE 12" 2 taktni motor	STREETZONE 2 taktni motor	KISBEE 50 4 taktni motor 25 km/h	KISBEE 50 4 taktni motor 45 km/h
Administrativni tip.	K1AEKA	K1AELA	K1AEJA	K1ABJA	K1AAJA
Motor					
Identifikacija.	B1E40QMB-B			139QMB-J	
Tip motora.	Jedan cilindar s 2 takta			Jedan cilindar s 4 takta	
Obujam.	50 cc			50 cc	
Provrt x hod u mm.	39.94 x 39.8 mm			39 x 41.4 mm	
Najveća snaga.	3.4 kW pri 7000 okr/min			2.7 kW pri 8000 okr/min	
Najveći moment.	4.6 Nm pri 6700 okr/min			3.5 Nm pri 6000 okr/min	
Hlađenje.	Prisilno strujanje zraka			Prisilno strujanje zraka	
Napajanje.	Direktno elektroničko ubrizgavanje			Indirektno elektroničko ubrizgavanje (EFI)	
Svjećica.	NGK BR7HS NGK BPR7HS			NGK CR7HSA	
Podmazivanje.	Odvojeno podmazivanje			Podmazivanje pod tlakom, s vlažnim karterom	
Ispuh.	S katalizatorom			S katalizatorom i lambda sondom	
Norma pročišćavanja.	Euro 4			Euro 4	
Potrošnja ^a .	2.7 l/100			2.9 l/100	2.1 l/100
Ispuštanje CO ² (U ciklusu).	61 g/km			65 g/km	47 g/km
Zapremina u litrama					
Motorno ulje.				0.8	
Ulje za odvojeno podmazivanje.	1.1				
Ulje u kućištu mjenjača.	0.12			0.12	
Spremnik goriva.	6.5			6.5	
Ulje za vilice.				0.043	

- a. Ove vrijednosti potrošnje iskazane su prema pravilniku 134/2014 Aneks VII. One mogu biti drugačije, ovisno o načinu vožnje, uvjeta u prometu, vremenskih uvjeta ili opterećenju vozila, njegovom održavanju i korištenju dodatne opreme...

HR

KARAKTERISTIKE

	STREETZONE 10" 2 taktni motor	STREETZONE 12" 2 taktni motor	STREETZONE 2 taktni motor	KISBEE 50 4 taktni motor 25 km/h	KISBEE 50 4 taktni motor 45 km/h
Administrativni tip.	K1AEKA	K1AELA	K1AEJA	K1ABJA	K1AAJA
Dimenzije guma					
Sprijeda.	120/90 - 10	120/70 - 12	110/70 - 12		
Minimalni indeksi opterećenja i brzine.	37B				
Straga.	120/90 - 10	120/70 - 12		110/70 - 12	
Minimalni indeksi opterećenja i brzine.	50B				
Tlak u barima					
Sprijeda.	Solo.	1.3	1.6		
	Duo.	1.3	1.6		
Straga.	Solo.	1.6	1.8		
	Duo.	1.8	2		
Ovjes					
Sprijeda.	Obrnuta teleskopska vilica R27 mm Hod: 73 mm		Teleskopska vilica R27 mm Hod: 68 mm		
Straga.	1 Amortizer Hod: 50 mm				
Kočnice					
Sprijeda.	1 disk R190 mm		1 disk R170 mm		
Straga.	1 bubanj R110 mm				

KARAKTERISTIKE

HR

	STREETZONE 10" 2 taktni motor	STREETZONE 12" 2 taktni motor	STREETZONE 2 taktni motor	KISBEE 50 4 taktni motor 25 km/h	KISBEE 50 4 taktni motor 45 km/h
Administrativni tip.	K1AEKA	K1AELA	K1AEJA	K1ABJA	K1AAJA
Električna oprema					
Farovi.	12V - 35/35W (HS1)				
Pozicijska svjetla.	12V - 5W ili LED				
Žarulje pokazivača smjera.	12V - 10W				
Stražnje svjetlo.	12V - 21/5W				
Rasvjeta registarske pločice.	12V - 5W				
Akumulator.	12V - 6Ah Akumulator bez održavanja YUASA YTX7A-BS				

HR

INFORMACIJE O UPUTAMA

Posebne informacije označene su sljedećim simbolima:

**Moebiusova petlja**

Mogućnost recikliranja.

Pokazuje mogućnost recikliranja proizvoda ili ambalaže.

**Eksplozivno**

Proizvod može eksplodirati u kontaktu s plamenom, iskom, statičkim elektricitetom, pod djelovanjem vrućine, udara ili trenja.

Rukovati i držati u zaklonu od izvora topline ili uzroka iskrenja.

**Zapaljivo**

Proizvod se može zapaliti u kontaktu s plamenom, iskom, statičkim elektricitetom, pod djelovanjem topline, trenja, u kontaktu sa zrakom ili vodom, uz oslobađanje zapaljivih plinova.

Rukovati i držati u zaklonu od izvora topline ili uzroka iskrenja.

**Korozivno**

Proizvod izjeda.

Može izjedati ili uništiti metale.

Proizvod može uzrokovati opekline kože i ozljede očiju u slučaju kontakta ili prskanja. Izbjegavati svaki kontakt s očima ili kožom, ne udisati.

**Opasno za zdravlje**

Proizvod je otrovan u velikoj dozi.

Može iritirati kožu, oči, dišne putove.

Može uzrokovati kožne alergije.

Može uzrokovati pospanost ili vrtoglavicu. Izbjegavati svaki kontakt s proizvodom.

**Otrovno ili smrtonosno**

Proizvod može brzo biti smrtonosan.

Brzo otrovanje, čak i u maloj dozi.

Nositi zaštitnu opremu.

Izbjegavati svaki kontakt (usta, koža, udisanje) s proizvodom i pažljivo oprati izložene dijelove nakon korištenja.

**Opasno za vodenu okolinu**

Proizvod zaagađuje.

Ima štetne posljedice (kratkoročno i/ili dugoročno) za organizme u vodenoj sredini.

Ne bacati u okoliš.

**Ne bacati u kantu za otpad**

Jedan od sastojaka proizvoda je otrovan i može štetiti okolišu. Ne bacati iskorišteni proizvod u kantu za otpad, odnijeti ga trgovcu ili odložiti na mjesto organiziranog prikupljanja.

**Sigurnost osoba**

Predstavlja rizik za osobe.

Potpuno ili djelomično nepridržavanje ovih pravila može uzrokovati tešku opasnost za sigurnost osoba.

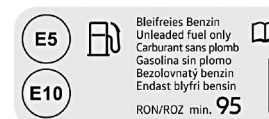
**Važno**

Radnja rizična za vozilo.

Pokazuje specifične postupke koji se moraju poštivati kako se ne bi oštetilo vozilo.

**Napomena**

Daje ključnu informaciju o radu vozila.

PROIZVODI KOJI SE MORAJU KORISTITI**Bezolovni super****Ulje za odvojeno podmazivanje. 2 taktni motor**

Polusintetičko ulje 2T API TC JASO FC

Motorno ulje 4 taktni

SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ

Ulje u kućištu mjenjača

SAE 80W90 API GL4

Tekućina za kočnice

DOT 4

Ulje za vilice

Hidrauličko ulje 10W

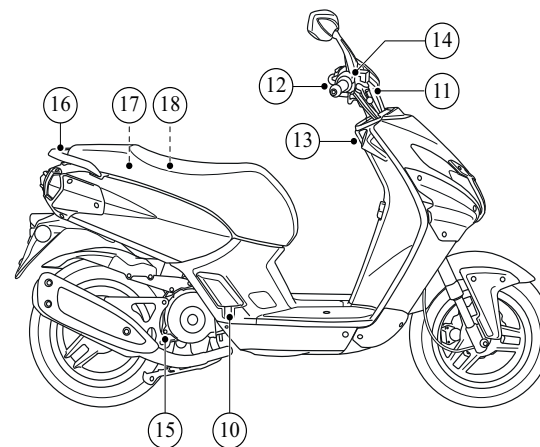
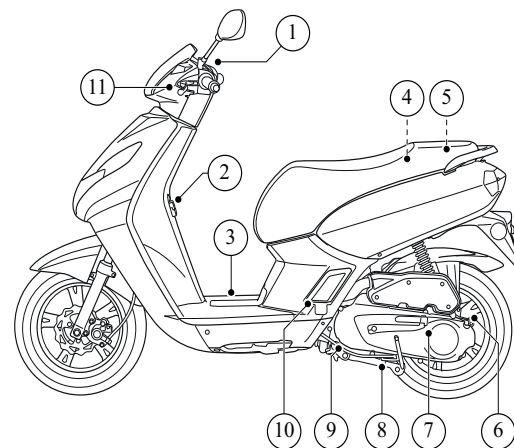
PEUGEOT
SCOOTERS

TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

OPIS VOZILA

1. Ploča s instrumentima
2. Kukica za vješanje
3. Akumulator/Osigurači/Pločica proizvođača
4. Spremnik goriva
5. Spremnik ulja za odvojeno podmazivanje¹
6. Broj motora¹
7. Kick starter
8. Središnja noga
9. Broj motora²
10. Preklopni oslonac za nogu
11. Poluge kočnice
12. Ručica gasa
13. Kontakt brava
14. Razina tekućine za kočnice
15. Razina motornog ulja²
16. Rukohvat
17. Oznaka šasije
18. USB utičnica³

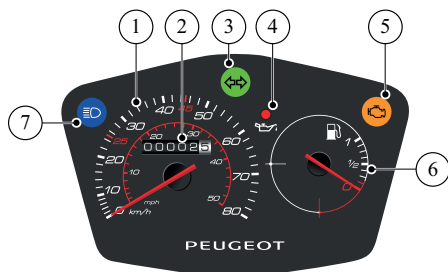


1. Izvedba 2 takta
2. Izvedba 4 takta
3. Ovisno o modelu

Umnožavanje ili prevođenje, čak i djelomično, zabranjeni su bez pismenog odobrenja Peugeot Scooters

HR

Ploča s instrumentima Kisbee
Ploča s instrumentima Streetzone



1 - Brzinomjer

- Prikaz brzine na dvostrukoj skali, u kilometrima/miljama.

2 - Ukupni putomjer

3 - Žaruljica pokazivača smjera



Brzo bljeskanje žaruljice upozorava na neispravnost pokazivača smjera.

4 - Žaruljica minimalne razine ulja¹

- Ako žaruljica ulja bljeska ili je stalno upaljena, doliti ulje u spremnik do potrebne razine.

5 - Žaruljica neispravnosti sustava pročišćavanja

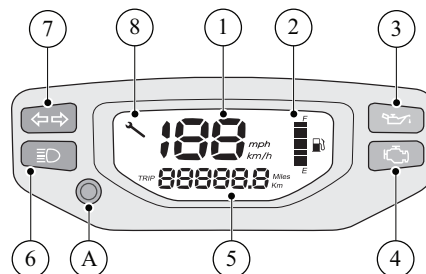


Ako se upali u vožnji, preporučuje se provjera vozila kod ovlaštenog distributera.

6 - Pokazivač razine goriva

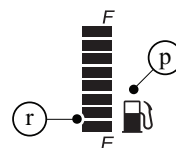
7 - Žaruljica dugog svjetla

Ploča s instrumentima Streetzone



1 - Brzinomjer

2 - Pokazivač razine goriva/Pokazivač rezerve



Kad je spremnik pun, svi segmenti pokazivača razine goriva su upaljeni.

Pokazivač rezerve prikazuje se sa dva zadnja segmenta (r) koji prikazuju dvije razine rezerve.

- 1. razina: dva zadnja segmenta bljeskaju.

- 2. razina: zadnji segment bljeska.

Kad je spremnik prazan, svi segmenti pokazivača razine goriva su ugašeni, a bljeska simbol "pumpe" (p).

Ako svi segmenti bljeskaju, funkcija dijagnostike je otkrila neispravnost u sustavu mjerača goriva, a sustav se mora provjeriti kod ovlaštenog distributera.

3 - Žaruljica minimalne razine ulja

- Ako žaruljica ulja bljeska ili je stalno upaljena, doliti ulje u spremnik do potrebne razine.

4 - Žaruljica neispravnosti sustava pročišćavanja



Ako se upali u vožnji, preporučuje se provjera vozila kod ovlaštenog distributera.

5 - Ukupni putomjer/Dnevni putomjer (TRIP).

- Ukupni putomjer prikazuje i memorira ukupni broj kilometara koji je vozilo prešlo. Ukupna kilometraža vozila ostaje u memoriji, čak i ako je akumulator odspojen.
- Dnevni putomjer prikazuje i memorira broj kilometara u određenom razdoblju.

Prelazak s ukupnog putomjera na dnevni putomjer

- Uz uključen kontakt, za prelazak s ukupnog na dnevni putomjer i obratno potrebno je kratko pritisnuti tipku (A).

Poništavanje dnevnog putomjera

- Dnevni putomjer poništava se pritiskom dužim od 3 sekunde na tipku (A).

6 - Žaruljica dugog svjetla

7 - Žaruljica pokazivača smjera

8 - Servisni brojač

- Servisni brojač prikazuje se na ekranu nakon svakog održavanja koje preporučuje proizvođač.

Učestalost održavanja

2 taktni motor	10000 km
----------------	----------

Poništavanje servisnog brojača.

- Uz prekinut kontakt, držati pritisnutu tipku (A) i uključiti kontakt, jedinica udaljenosti bljeska
- Otpustiti tipku.
- Pritisnuti tipku duže od 5 sekunda za gašenje simbola održavanja i vraćanje servisnog brojača na nulu.
- Prekinuti kontakt.



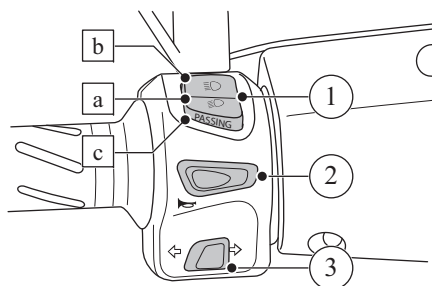
Za održavanje vozila i brisanje poruke servisnog brojača preporučuje se odlazak kod ovlaštenog distributera.

1. Izvedba 2 takta.

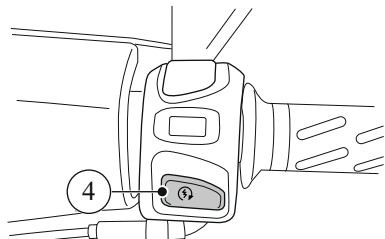
8/18 KISBEE STREET ZONE

Umnožavanje ili prevođenje, čak i djelomično, zabranjeni su bez pismenog odobrenja Peugeot Scooters

TIPKE I SKLOPKE



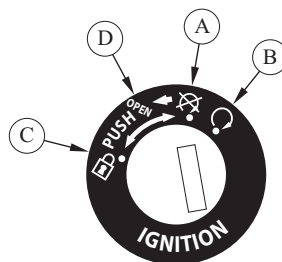
1. Tipka kratkog/dugog svjetla
Tipka kratkog/dugog svjetla ima 3 funkcije:
- a. Kratko svjetlo
 - b. Dugo svjetlo
 - c. Svjetlosni signal. (Passing)
2. Zvučna signalizacija
3. Tipka pokazivača smjera
Za upozoravanje na promjenu smjera, pritisnuti tipku:
- Ili desno.
 - Ili lijevo.
- Za prestanak rada pokazivača smjera, pritisnuti tipku.



4. Tipka za pokretanje

FUNKCIJE KONTAKT BRAVE

- A. Motor je ugašen. Električni krug nije pod naponom. Ključ se može izvaditi.
B. Električni krug je pod naponom. Motor se može pokrenuti. Svjetla su upaljena. Ključ se ne može izvaditi.



- C. Električni krug nije pod naponom. Upravljač je usmjeren ulijevo. Upravljač se može blokirati. Ključ se može izvaditi.
D. Kad je ključ u tom položaju, sjedalo se može otvoriti mehanizmom sa sajlom.

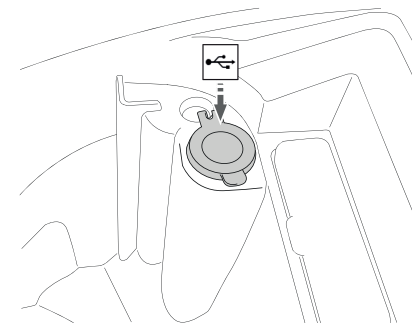
USB UTIČNICA¹

Pomoćna utičnica (USB)

Pomoćna utičnica, snage najviše 2.5W, koja je pod napajanjem nakon uključivanja kontakta, smještena je u pretincu ispod sjedala.

Na nju se može priključiti oprema koja troši malo struje (telefon, GPS, ...)

Za vrijeme korištenja, uređaj se može automatski puniti.



HR

1. Ovisno o modelu

HR**PROVJERE PRIJE KORIŠTENJA**

Korisnik mora osobno provjeravati ispravno stanje svojeg vozila. Neki sigurnosti dijelovi mogu pokazivati znakove trošenja, čak i ako se vozilo ne koristi. Na primjer, duže izlaganje nepovoljnim vremenskim uvjetima, može uzrokovati oksidaciju sustava kočnica ili pad tlaka u gumama, što može imati teške posljedice. Osim obične vizualne provjere, vrlo je važno provjeriti sljedeća mjesta prije svakog korištenja.



Za te provjere nije potrebno puno vremena i one djelotvorno pridonose održavanju vozila u ispravnom stanju, kako bi korištenje bilo pouzdano i sigurno.

Ako neki element na popisu kontrolnih točaka ne radi ispravno, mora se provjeriti kod ovlaštenog distributera i, ako je potrebno, popraviti prije ponovnog korištenja vozila.

PREGLED PRIJE POLASKA

Kontrolne točke	Provjere
Gorivo	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti razinu goriva u spremniku. • Ako je potrebno, napuniti spremnik goriva. • Provjeriti da nema propuštanja goriva.
Ulje za odvojeno podmazivanje^a	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti razinu ulja u spremniku. • Po potrebi, doliti preporučeno ulje do potrebne razine.
Motorno ulje^b	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti razinu motornog ulja. • Po potrebi, doliti preporučeno ulje do potrebne razine.

Disk kočnice	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti rad kočnica. • Dati provjeriti kod ovlaštenog distributera ako imate osjećaj da su mekane. • Provjeriti istrošenost pločica kočnica. • Provjeriti razinu tekućine za kočnice u posudi.
Bubanj kočnice	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti rad kočnica • Po potrebi, podesiti sajlu • Provjeriti istrošenost obloga kočnice • Ispraviti ako je potrebno
Rasvjeta, signalizacija, žaruljice, zvučna signalizacija	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti rad. • Ispraviti ako je potrebno.
Kotači i gume	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti istrošenost i stanje guma. • Provjeriti tlak u hladnim gumama. • Ispraviti ako je potrebno.
Ručica gasa	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti mekoću rada ručice gasa i vraćanje u multi položaj.
Upravljač	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti slobodno okretanje upravljača.
Noga	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti mekoću rada središnje šipke.

- Izvedba 2 takta
- Izvedba 4 takta

SAVJETI ZA POKRETANJE I VOŽNJU**UPOZORENJE**

Prije prvog korištenja, obavezno se morate upoznati sa svim komandama i njihovim funkcijama. Ako niste sigurni u rad nekih komandi, vaš ovlašten distributer odgovorit će vam na vaša pitanja i pružiti vam svu potrebnu pomoć.

Kako su ispušni plinovi otrovni, motor se mora pokretati na dobro prozračivanom mjestu, a nikako u zatvorenoj prostoriji, čak ni kratkotrajno.

POKRETANJE MOTORA

Za veću sigurnost, postaviti vozilo na središnju nogu prije pokretanja motora.

- Okrenuti kontakt ključ u "ON".
- Provjeriti da je ručica gasa u zatvorenom položaju.
- Povuci jednu od ručica kočnice i pritisnuti tipku za pokretanje. Ne uključivati elektropokretač duže od 10 sekunda.
- Otpustiti tipku za pokretanje odmah nakon pokretanja motora.



Ako se motor ne pokrene, otpustiti tipku za pokretanje i ručicu kočnice, pričekati nekoliko sekunda i pokušati ponovo.

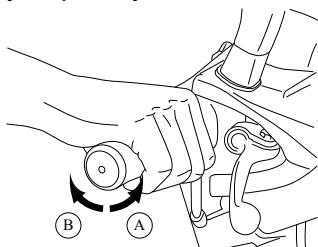
Za pokretanje s kickom postaviti vozilo na središnju nogu.

- Okrenuti kontakt ključ u "ON".
- Provjeriti da je ručica gasa u zatvorenom položaju.
- Primiti rukohvat desnom rukom.
- Uključiti kick do pokretanja motora.

VOŽNJA**Pokretanje**

Vozilo na nozi s pokrenutim motorom.

- Držati pritisnutu lijevu ručicu kočnice lijevom rukom, primiti rukohvat desnom rukom i gurnuti vozilo prema naprijed za preklapanje središnje noge.
- Sjesti na vozilo.
- Otpustiti lijevu kočnicu i postupno okretati ručicu gasa desnom rukom za pokretanje.

Ubrzavanje i usporavanje

Za povećanje brzine, okretati ručicu gasa u smjeru (A). Za smanjivanje brzine, okretati ručicu gasa u smjeru (B).

Kočenje

Desnom ručicom upravlja se prednjom kočnicom, a lijevom ručicom stražnjom kočnicom.

Za djelotvorno kočenje, nužno se moraju koordinirati sljedeće akcije:

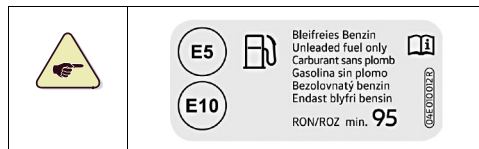
- Brzo otpustiti ručicu gasa.
- Istovremeno pritisnuti lijevu i desnu ručicu kočnice, uz postepeno pojačavanje pritiska.



Ako se koristi samo jedna kočnica, kočenje je manje učinkovito, a može se blokirati kotač i uzrokovati pad.

Zato se ne smije naglo kočiti na mokroj cesti ili u zavoju.

Na strmoj nizbrdici, morate smanjiti brzinu kako ne bi bilo potrebno duže kočenje, jer se pregrijavanjem kočnica smanjuje njihova učinkovitost.

GORIVO - ŠTEDNJA GORIVA**Bezolovni super**

Za punjenje goriva motor uvijek mora biti potpuno ugašen, a treba izbjegavati pretjerano punjenje spremnika. Eventualna prelijevanja odmah se moraju obrisati.

Za manju potrošnju goriva i očuvanje mehaničkih dijelova vozila.

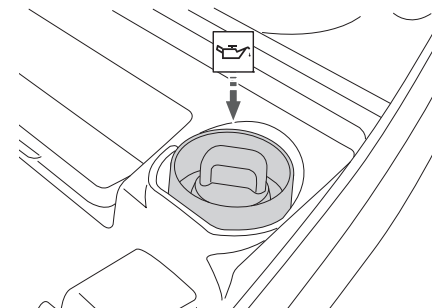
- Izbjegavati velike brzine vrtnje motora na vrlo kratkim udaljenostima.
- Izbjegavati turiranje motora na mjestu.
- Provjeriti da težina korisnika, suvozača, prtljage i dodatne opreme nije veća od najvećeg dopuštenog opterećenja.
- Ugasiti motor, čak i prilikom kratkog zaustavljanja.

Smanjivanjem potrošnje goriva i sami sudjelujete u zaštiti okoliša.

ULJE ZA ODVOJENO PODMAZIVANJE**2 taktni motor**

Razina ulja za odvojeno podmazivanje mora se redovito provjeravati, a za dolijevanje se mora koristiti ulje koje preporučuje proizvođač.

Spremnik ulja za odvojeno podmazivanje nalazi se ispod sjedala.

**Ulje za odvojeno podmazivanje 2 taktni**

Polusintetičko ulje API TC JASO FC za 2 taktne motore



Ako je spremnik ulja potpuno ispražnjen, preporučuje se prijevoz vozila kod ovlaštenog distributera radi odzračivanja kruga odvojenog podmazivanja.

HR



HR

RAZRAĐIVANJE MOTORA

Razrađivanje motora je vrlo važno za osiguravanje njegovih performansi i dugotrajnosti.

U razdoblju razrađivanja preporučuje se da se motor ne preopterećuje i da se ne premađuje radna temperatura viša od normalne.

Od 0 do 500 km.

Ne držati ručicu gasa otvorenu do više od pola hoda na dugom putovanju.

Od 500 do 1000 km.

Ne držati ručicu gasa otvorenu do više od 3/4 hoda na dugom putovanju.

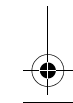
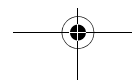
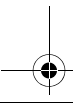
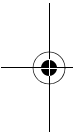
Nakon te kilometraže vozilo se može koristiti normalno.

GAŠENJE MOTORA I PARKIRANJE

Motor se gasi kad je u praznom hodu, okretanjem kontakt ključa u "OFF".

Postaviti vozilo na središnju nogu na ravnoj podlozi.

Prilikom svakog parkiranja, upravljač mora biti zaključan, a kontakt ključ izvađen.



POSTUPCI ODRŽAVANJA

SAVJETI ZA ODRŽAVANJE

Strogo se morate pridržavati plana održavanja kako biste zadržali prava na ugovornu garanciju.

U servisnu knjižicu umetnuta je tablica kontrola plana održavanja, a ovlašteni distributer mora na nju staviti svoj pečat, navesti datum zahvata i kilometražu vozila.

Radi osiguravanja sigurnosti i potpune pouzdanosti vašeg vozila, preporučuje se da održavanje i popravke povjerite ovlaštenom distributeru koji je prošao tehničku obuku i koji posjeduje propisani alat i rezervne dijelove.

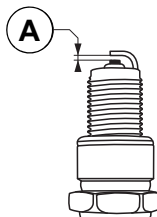
PROVJERA ILI ZAMJENA SVJEČICE



Obavezno je korištenje rezistivne zaštite od smetnji i rezistivne svječice, prema preporuci proizvođača.

Motor mora biti hladan.

- Skinuti poklopac za pristup svječici.
- Skinuti pretnac ispod sjedala.
- Odspojiti zaštitu od smetnji.
- Skinuti svječicu.
- Izmjeriti razmak elektroda i ispraviti ga ako je potrebno (A).



- Postaviti i rukom zavrtnuti svječicu.
- Pritegnuti svječicu ključem.
 - Od 1/8 do 1/4 kruga za staru svječicu.
 - Za 1/2 kruga za novu svječicu.



Provjeriti da je zaštita od smetnji dobro utaknuta na svječici.



Što prije provjeriti moment pritezanja kod ovlaštenog distributera.

HR

Razmak elektroda

0.6 do 0.7 mm

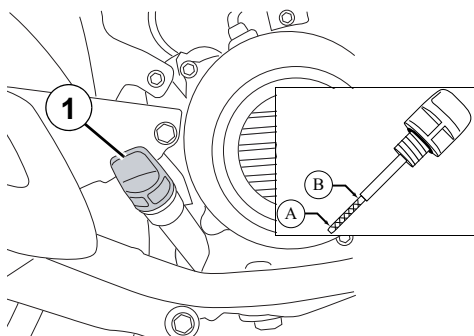
Svječica

2 taktni motor	4 taktni motor
NGK BR7HS NGK BPR7HS	NGK CR7HSA

HR

PROVJERA RAZINE MOTORNOG ULJA¹

Razina motornog ulja mora se provjeriti prije svakog polaska.



- Postaviti vozilo na središnju nogu na ravnoj podlozi.
- Pokrenuti motor, ostaviti ga da radi nekoliko minuta i ugaziti ga.
- Pričekati nekoliko ulja stabiliziranje razine ulja.
- Izvaditi čep/šipku za mjerenje ulja (1).
- Obrisati čep/šipku za mjerenje i umetnuti ih bez zavrtnja u otvor za punjenje.
- Izvaditi čep/šipku za mjerenje i provjeriti razinu ulja.
- Razina ulja mora biti između oznaka minimuma (A) i maksimuma (B), nikako iznad te oznake.
- Po potrebi doliti potrebnu količinu ulja.

ZAMJENA MOTORNOG ULJA²

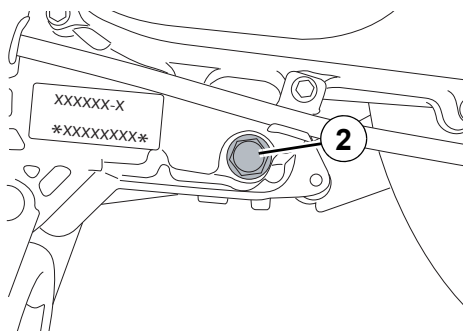
Za zamjenu ulja preporučujemo da se obratite ovlaštenom distributeru.



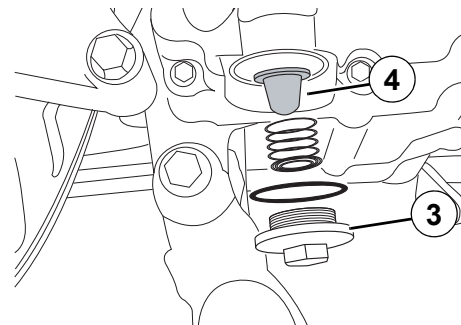
Ulje sadrži tvari opasne za okoliš, a vaš distributer je opremljen za zbrinjavanje istrošenih ulja uz poštivanje prirode i važećih normi.

Prilikom zamjene ulja motor mora biti mlak radi lakšeg istjecanja.

- Postaviti vozilo na središnju nogu na ravnoj podlozi.
- Navući zaštitne rukavice.



- Skinuti čep za pražnjenje i njegovu brtvu (2) i pričekati istjecanje ulja u neku posudu.



- Skinuti čep mrežice (3) i očistiti mrežicu (4).
- Provjeriti i očistiti mrežicu.
- Postaviti čep za pražnjenje i čep mrežice s novom brtvom.
- Uliti kroz otvor za punjenje potrebnu količinu ulja koja odgovara normama proizvođača.

Motorno ulje	SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ
Količina	0.8 L

- Pokrenuti motor i pustiti ga da radi nekoliko trenutaka.
- Po potrebi doliti potrebnu količinu ulja.
- Provjeriti brtvljenje čepa za pražnjenje.

1. 4 taktni motor

14/18  **STREET**
ZONE

2. 4 taktni motor

Umnožavanje ili prevođenje, čak i djelomično, zabranjeni su bez pismenog odobrenja Peugeot Scooters

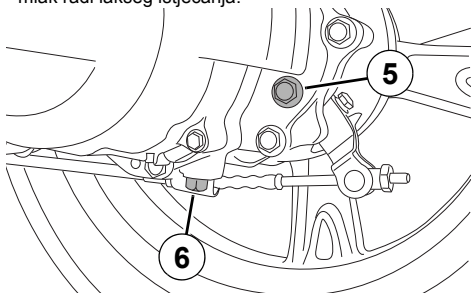
ZAMJENA ULJA U KUČIŠTU MJENJAČA¹

Za zamjenu ulja preporučujemo da se obratite ovlaštenom distributeru.



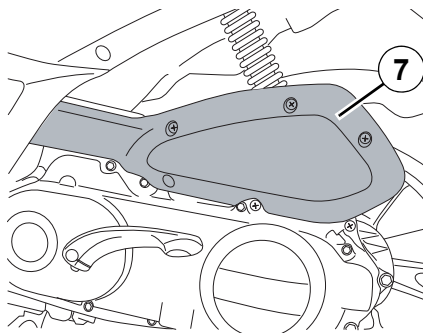
Ulje sadrži tvari opasne za okoliš, a vaš distributer je opremljen za zbrinjavanje istrošenih ulja uz poštivanje prirode i važećih normi.

Prilikom zamjene ulja u kućištu mjenjača motor mora biti mlak radi lakšeg istjecanja.



- Postaviti vozilo na središnju nogu na ravnoj podlozi.
- Postaviti neku posudu ispod otvora za pražnjenje.
- Skinuti čep za punjenje kućišta mjenjača. (5)
- Skinuti čep za pražnjenje i njegovu brtvu (6) i pričekati istjecanje ulja u neku posudu.
- Postaviti čep s novom brtvom.
- Ulići kroz otvor za punjenje potrebnu količinu ulja koja odgovara normama proizvođača.
- Postaviti čep otvora za punjenje.

Ulje u kućištu mjenjača	SAE 80W90 API GL4
Količina	0.12 L

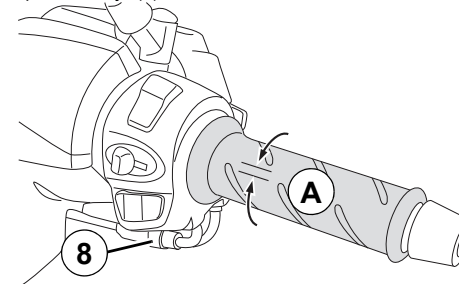
ZAMJENA PROČISTAČA ZRAKA

- Skinuti poklopac pročištača zraka (7).
- Skinuti pročištač zraka.
- Očistiti unutrašnjost kućišta pročištača zraka.
- Postaviti novi pročištač zraka.
- Postaviti poklopac.

ZRAČNOST SAJLE GASA

Zračnost sajle gasa mora biti od 3 do 5 mm kod ručice (A).

Ako zračnost nije ispravna, okretati maticu za podešavanje (8).

**HR**

1. 4 taktni motor

HR**GUME****Tlak u gumama**

Tlak u gumama mora se provjeriti jedanput mjesečno, kad su hladne.

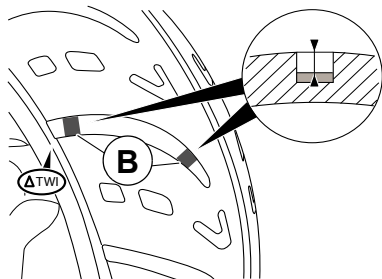


Neispravan tlak uzrokuje pretjerano trošenje i utječe na ponašanje na cesti tako da vožnja postaje opasna.

		Tlak u gumama	
		Srijeda	Straga
Gume 10"	Solo	1.3 bar	1.6 bar
	Duo	1.3 bar	1.8 bar
Gume 12"	Solo	1.6 bar	1.8 bar
	Duo	1.6 bar	2 bar

Istrošenost guma

Ako se dosegnu graničnici istrošenosti gaznog sloja (B), preporučuje se da odete kod ovlaštenog distributera radi zamjene gume.



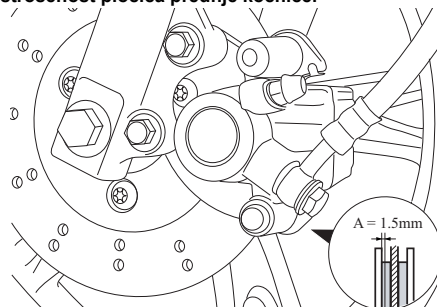
Prilikom zamjene, preporučuje se ugradnja guma iste marke i odgovarajuće kvalitete. Osim toga, ako se guma probuši, ugradnja zračnice u gumu tubeless nije dopuštena.



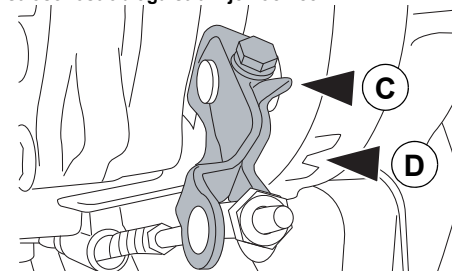
Guma sadrži tvari opasne za okoliš, a vaš distributer je opremljen za zbrinjavanje istrošenih guma uz poštivanje prirode i važećih normi.

KONTROLA KOČNICA

Preporučujemo odlazak kod ovlaštenog distributera za zamjenu tih sastavnih dijelova.

Istrošenost pločica prednje kočnice.

Ako je jedna od 2 pločice istrošena do minimalne kote (A), potrebno je zamijeniti 2 pločice kočnice.

Istrošenost obloga stražnje kočnice.

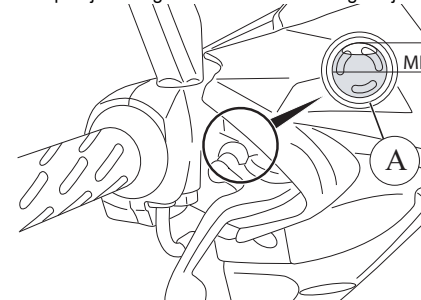
Pritisnuti ručicu kočnice i provjeriti položaj oznake istrošenosti spone brijega (C) u odnosu na oznaku (D) kućišta motora.

Ako je oznaka spone brijega poravnata ili premašuje oznaku istrošenosti na kućištu motora, potrebno je zamijeniti obloge kočnice.

Tekućina za kočnice

Razina tekućine za kočnice mora se redovito provjeravati kroz prozorčić (A) na glavnom cilindru kočnice.

Ako je razina blizu oznake minimuma, preporučuje se da se obratite ovlaštenom distributeru radi provjere kruga kočnica i eventualnog dolijevanja.



Tekućina za kočnice

DOT 4

AKUMULATOR



Prije svakog zahvata na akumulatoru, obavezno morate provjeriti da je kontakt isključen. Žice napajanja akumulatora nikad se ne smiju odspajati kad je motor pokrenut. Akumulator sadrži štetne tvari. U slučaju propuštanja, preporučuje se da se obratite ovlaštenom distributeru koji je opremljen za zamjenu i zbrinjavanje akumulatora uz poštivanje prirode i okoliša.

PUNJENJE AKUMULATORA

Punjenje se mora izvršiti na prozračivanom mjestu, prikladnim punjačem koji može davati desetinu kapaciteta akumulatora kako ne bi došlo do prijevremenog uništenja, zato se preporučuje da odete kod ovlaštenog distributera za izvršavanje tog zahvata.

Akumulator sadrži sumpornu kiselinu, zato obavezno treba izbjegavati svaki kontakt s kožom ili očima. Za vrijeme punjenja mogu nastajati eksplozivni plinovi, zato morate biti u zaklonu od iskretna, plamena ili svih zapaljivih proizvoda.

Tekućina se smije dolijevati u akumulator tek nakon potpunog punjenja, a može se koristiti samo demineralizirana voda.

Akumulator bez održavanja

Akumulator bez održavanja nikad se ne smije otvarati za podešavanje razine.

Akumulator s održavanjem

Provjeriti i podesiti razinu između oznaka "UPPER" (maksimum) i "LOWER" (minimum).

Duže nekorištenje i skladištenje



U slučaju dužeg mirovanja, akumulator se sam prazni ili ga prazni elektronika u vozilu ili neka dodatna oprema, tako da je potrebno njegovo redovito punjenje.

Ako se vozilo ne koristi u razdoblju od mjesec dana ili duže, potrebno je održavati napunjenost akumulatora:

- Korištenjem punjača za održavanje (u slučaju dugog nekorištenja).
- Ili odspajanjem akumulatora od vozila (u slučaju nekorištenja kraćeg od 2 mjeseca).



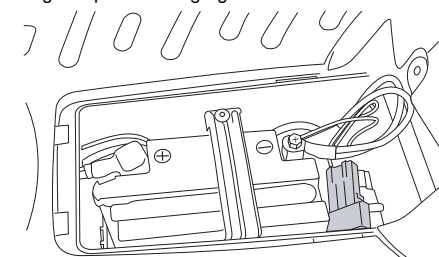
Osim tih preporuka, akumulator može prijeći u stanje dubokog pražnjenja, u tom slučaju ne može se primijeniti garancija proizvođača.

OSIGURAČI

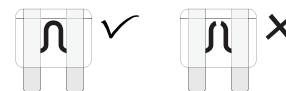
Glavni osigurač 15A.

Električna oprema: 10A

Osigurač pomoćnih agregata¹: 10A



Pronaći neispravan osigurač provjerom stanja njegove niti



Ako neki osigurač često pregara, to je najčešće znak kratkog spoja u električnom krugu. Preporučuje se provjera kruga kod ovlaštenog distributera.

Prije zamjene osigurača, potrebno je saznati uzrok kvara i otkloniti ga.

Uvijek zamijeniti neispravan osigurač osiguračem iste jakosti.



Preporučuje se isključivanje kontakta prije zamjene osigurača, pazeći na istu jakost novog osigurača. U slučaju nepoštivanja tog pravila, može se oštetiti električni krug, ili čak može doći do požara.

1. Ovisno o modelu

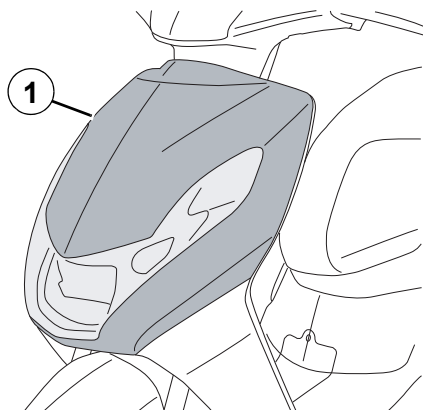
HR**ZAMJENA ŽARULJA**

Žarulja dugog svjetla/Žarulje pokazivača smjera

- Skinuti prednju masku (1).



Za taj zahvat preporučuje se da se obratite ovlaštenom distributeru.

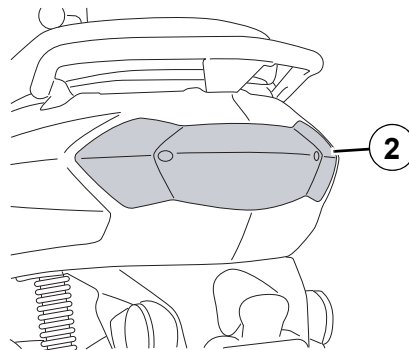


U nekim klimatskim uvjetima (niska temperatura, vlaga). Zamagljenost unutrašnje površine stakla farova je normalna, ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svjetala.

Žarulja dugog svjetla	12V - 35/35W (HS1)
------------------------------	---------------------------

Žarulje stražnjeg svjetla i pokazivača smjera

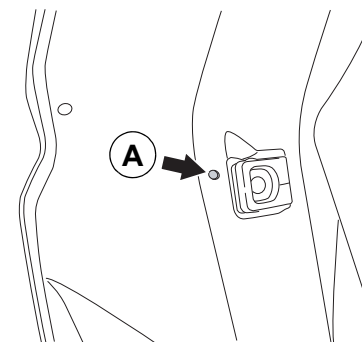
- Skinuti 2 vijka za pričvršćenje kapice stražnjeg svjetla (2).

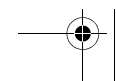
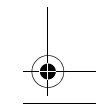
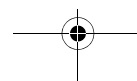
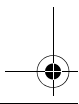
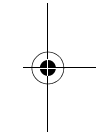
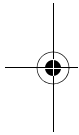
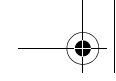


Žarulja stražnjeg svjetla	12V - 21/5W
Žarulje pokazivača smjera	12V - 10W

PODEŠAVANJE FAROVA

Far se podešava vijkom koji je dostupan sa stražnje strane (A).







**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire**

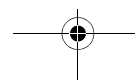
Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

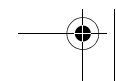
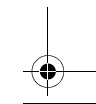
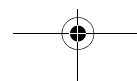
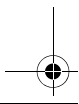
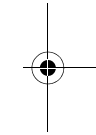
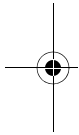
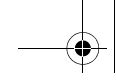
RCS Belfort B 875 550 667

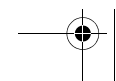
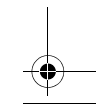
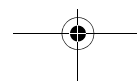
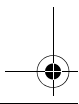
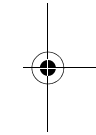
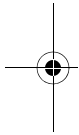
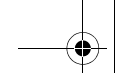
**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

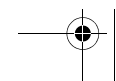
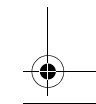
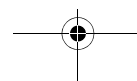
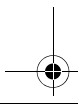
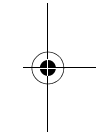
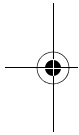
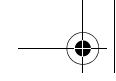
0 800 007 216 Service & appel gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 11/2019 (photos non contractuelles).












ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeot-scooters.com



PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS **TOTAL**

11.796435.00

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

PMTC/DQ/APV/DTEF.09/18. V1