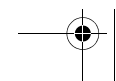
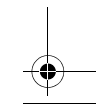
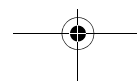
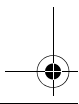
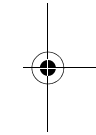
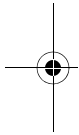
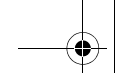




Django

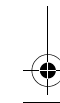
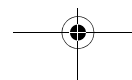
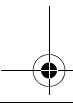
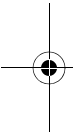


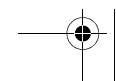
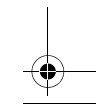
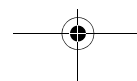
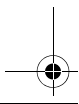
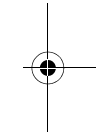
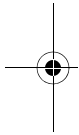
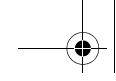




Upute za rukovanje

HR

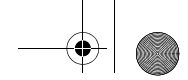
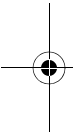




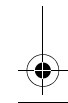
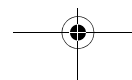
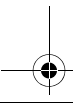
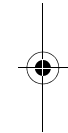


SADRŽAJ

INFORMACIJE	2	POSTUPCI ODRŽAVANJA	19
SAVJETI ZA SIGURNOST	2	SAVJETI ZA ODRŽAVANJE	19
KARAKTERISTIKE	3	SVJEČICA	19
PROIZVODI KOJI SE MORAJU KORISTITI	7	RAZINA MOTORNOG ULJA	19
INFORMACIJE O UPUTAMA	7	ZAMJENA MOTORNOG ULJA	20
OPIS VOZILA	8	ZAMJENA ULJA U KUČIŠTU MJENJAČA	21
INSTRUMENTI	9	ZAMJENA PROČISTAČA ZRAKA	21
FUNKCIJE EKRANA	10	ZRAČNOST SAJLE GASA	21
TIPKE I SKLOPKE	12	GUME	22
FUNKCIJE KONTAKT BRAVE	12	KONTROLA KOČNICA	22
OPREMA	13	AKUMULATOR	23
PRETINAC ZA SITNICE / POMOĆNA UTIČNICA	13	ZAMJENA ŽARULJA	24
NOSAČ PRTLJAGE	13	PODEŠAVANJE FAROVA	24
TOP CASE1	13	OSIGURAČI	25
KUKICA ZA VJEŠANJE	14		
PROVJERE PRIJE KORIŠTENJA	15		
PREGLED PRIJE POLASKA	15		
SAVJETI ZA POKRETANJE I VOŽNJU	16		
UPOZORENJE	16		
POKRETANJE MOTORA	16		
VOŽNJA	16		
GORIVO - ŠTEDNJA GORIVA	17		
ULJE ZA ODVOJENO PODMAZIVANJE	18		
RAZRAĐIVANJE MOTORA	18		
GAŠENJE MOTORA I PARKIRANJE	18		



HR





HR

INFORMACIJE

Nabavili ste vozilo Peugeot.

Zahvaljujemo vam na povjerenju koje ste nam ukazali svojim izborom.

Pozivamo vas na odvojite vrijeme za pažljivo čitanje ovih uputa prije korištenja vozila.

Ove upute za rukovanje koje uvijek morate čuvati u pretincu u vozilu, sadrže ne samo naputke za korištenje, kontrole i održavanje vozila nego i važna pravila sigurnosti za zaštitu korisnika i trećih osoba od nesreća.

Ove upute sadrže velik broj savjeta koji će vam omogućiti održavanje vozila u besprijekornom radnom stanju.

Vaš ovlašteni distributer upoznat je sa svim njegovim specifičnostima, raspolaže originalnim dijelovima i specijalnim alatima, tako da vam može davati savjete i održavati vaše vozilo u najboljim uvjetima, prema predviđenom planu održavanja, kako bi vam uvijek osigurao isti užitak u vožnji, u najvećoj sigurnosti.

Ove upute moraju se smatrati sastavnim dijelom vozila, čak i ako ga prodate.

U stalnoj želji za poboljšanjem, Peugeot Scooters zadržava pravo ukidanja, promjene ili dodavanja svih vrsta napomena.

SAVJETI ZA SIGURNOST

Korisnik bez iskustva na dva kotača mora se upoznati sa svojim vozilom prije nego što se upusti u promet. Zato se nikako ne savjetuje posuđivanje vozila nekoj osobi koja u tome nema nikakvog iskustva.

Prema važećim propisima, za korištenje vozila s dva kotača, ovisno o obujmu motora, obavezna je odgovarajuća vozačka dozvola i posebna obuka za vožnju kod profesionalnog instruktora.

Korisnik i njegov suvozač obavezno moraju nositi homologiranu kacigu i rukavice. Isto tako se preporučuju zaštitne naočale i svijetla ili reflektirajuća odjeća prikladna za vozilo s dva kotača.

Prema važećim zakonima, u nekim zemljama nije dopušten prijevoz suvozača, a u nekim drugim korisnici vozila s dva kotača moraju imati obavezno osiguranje za zaštitu trećih osoba i suvozača od šteta uzrokovanih u slučaju nesreće.

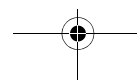
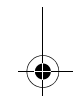
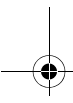
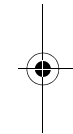
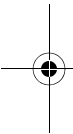
Vožnja u pijanom stanju ili pod djelovanjem droga ili nekih lijekova je kažnjiva i opasna za korisnika i za druge osobe.

Pretjerana brzina je važan faktor u velikom broju nesreća. Potrebno je poštivati cestovnu signalizaciju i prilagoditi brzinu vremenskim uvjetima.

Nosači prtljage i kovčezi koje odobrava PEUGEOT SCOOTERS dostupni su kao opcija. (ovisno o modelu). Potrebno je poštivati savjete za ugradnju i paziti da se ne prekorači dopušteno opterećenje za prijevoz od 3 do 5 kg, ovisno o opremi.

Motor i dijelovi ispuha mogu postići vrlo visoke temperature, zato prilikom parkiranja treba izbjegavati svaki kontakt sa zapaljivim materijalima koji bi mogli uzrokovati požar ili s dijelovima tijela zbog opasnosti od teških opekline.

Zabranjena je ugradnja prilagodljivih dijelova koje nije odobrio PEUGEOT SCOOTERS, i koje bi promijenile tehničke karakteristike ili performanse vozila. Svaka preinaka imat će za posljedicu ukidanje garancije, a vozilo će postati nesukladno u odnosu na izvedbu koje su homologirale nadležne službe.

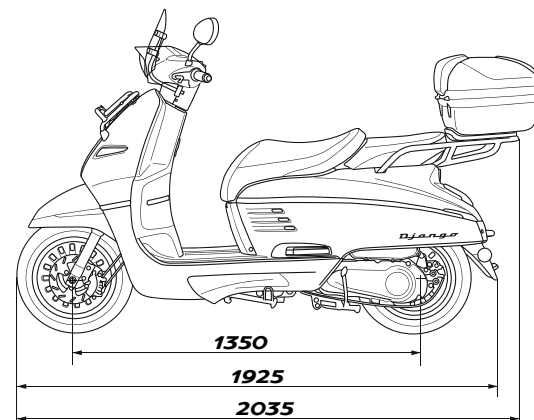
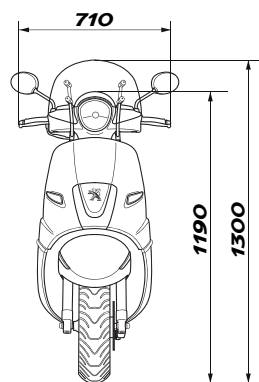


KARAKTERISTIKE

HR

	DJANGO 50 2 taktni motor	DJANGO 50 4 taktni motor 45 km/h	DJANGO 50 4 taktni motor 25 km/h	DJANGO 125 SBC	DJANGO 125 ABS	DJANGO 150 ABS
Administrativni tip.	M1ACJC	M1ADJC	M1AEJC	M2AAKA	M2AAKB	M3ABKB
Težina u kg						
Težina praznog vozila.		110			129	
Vozilo spremno za vožnju.		116			139	
Dopušteni maksimum. Ukupna težina vozila, korisnika, suvozača, dodatne opreme i prtljage.		310			330	

Dimenzije u mm



HR

KARAKTERISTIKE

	DJANGO 50 2 taktni motor	DJANGO 50 4 taktni motor 45 km/h	DJANGO 50 4 taktni motor 25 km/h	DJANGO 125 SBC	DJANGO 125 ABS	DJANGO 150 ABS
Administrativni tip.	M1ACJC	M1ADJC	M1AEJC	M2AAKA	M2AAKB	M3ABKB
Motor						
Identifikacija.	B1E40QMB-B	139QMB-J		XS1P52QMI-3E		XS1P57QMJ-2H
Tip motora.	Jedan cilindar s 2 takta		Jedan cilindar s 4 takta			
Obujam.	50 cc			125 cc		150 cc
Provrt x hod.	39.94 x 39.8 mm	39 x 41.4 mm		52.4 x 57.8 mm		57.4 x 58.2 mm
Najveća snaga.	3.2 kW pri 7250 okr/min	2.7 kW pri 8000 okr/min		7.5 kW pri 8500 okr/min		8.5 kW pri 8000 okr/min
Najveći moment.	4.4 Nm pri 6700 okr/min	3.5 Nm pri 6000 okr/min		9.2 Nm pri 7000 okr/min		11.2 Nm pri 6000 okr/min
Hlađenje.	Hlađenje zrakom					
Napajanje.	Direktno elektroničko ubrizgavanje	Indirektno elektroničko ubrizgavanje (EFI)				
Svjećica.	NGK BR7HS NGK BPR7HS		NGK CR7HSA			
Podmazivanje.	Odvojeno podmazivanje		Podmazivanje pod tlakom, s vlažnim karterom			
Ispuh.	S katalizatorom		S katalizatorom i lambda sondom			
Norma pročišćavanja.	Euro4					
Potrošnja ^a .	2.9 l/100	2.1 l/100	3 l/100	2.7 l/100		2.8 l/100
Ispuštanje CO ² (U ciklusu).	65 g/km	47 g/km	67 g/km	62 g/km		64 g/km
Zapremina u litrama						
Motorno ulje.		0.8		0.95		
Ulje u kućištu mjenjača.		0.12		0.18		
Spremnik goriva.	8.5					
Spremnik ulja za odvojeno podmazivanje.	1					
Ulje za vilice.	0.09					

a. Ove vrijednosti potrošnje iskazane su prema pravilniku 134/2014 Aneks VII. One mogu biti drugačije, ovisno o načinu vožnje, uvjeta u prometu, vremenskih uvjeta ili opterećenju vozila, njegovom održavanju i korištenju dodatne opreme...

KARAKTERISTIKE

HR

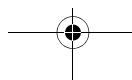
	DJANGO 50 2 taktni motor	DJANGO 50 4 taktni motor 45 km/h	DJANGO 50 4 taktni motor 25 km/h	DJANGO 125 SBC	DJANGO 125 ABS	DJANGO 150 ABS
Administrativni tip.	M1ACJC	M1ADJC	M1AEJC	M2AAKA	M2AAKB	M3ABKB
Dimenzije guma						
Srijeda.	120/70 - 12					
Standardni indeksi opterećenja i brzine. Minimalni indeksi opterećenja i brzine.	58L 40B		58L 40G		58L 40J	
Straga.	120/70 - 12					
Standardni indeksi opterećenja i brzine. Minimalni indeksi opterećenja i brzine.	58L 58B		58L 58G		58L 58J	
Tlak u barima						
Srijeda.	Solo.	1.8				
	Duo.	1.8				
Straga.	Solo.	2				
	Duo.	2.2				
Ovjes						
Srijeda.	Teleskopska vilica ʘ32 mm Hod: 85 mm					
Straga.	1 amortizer Hod: 80 mm					
Kočnice						
Srijeda.	1 disk ʘ200 mm					
Straga.	1 bubanj ʘ110 mm			1 disk ʘ190 mm		



HR

KARAKTERISTIKE

	DJANGO 50 2 taktni motor	DJANGO 50 4 taktni motor 45 km/h	DJANGO 50 4 taktni motor 25 km/h	DJANGO 125 SBC	DJANGO 125 ABS	DJANGO 150 ABS
Administrativni tip.	M1ACJC	M1ADJC	M1AEJC	M2AAKA	M2AAKB	M3ABKB
Električna oprema						
Farovi.	12V - 35/35W (HS1)			12V - 60/55W (H4)		
Pozicijska svjetla.	12V - 5W ou LED					
Žarulje pokazivača smjera.	LED					
Stražnje svjetlo.	LED					
Rasvjeta registarske pločice.	12V - 5W					
Akumulator.	12V - 6Ah Akumulator bez održavanja YUASA YTX7A-BS			12V - 8Ah Akumulator bez održavanja YUASA BTZ10S-BS		



INFORMACIJE O UPUTAMA

Posebne informacije označene su sljedećim simbolima:

**Moebiusova petlja**

Mogućnost recikliranja.

Pokazuje mogućnost recikliranja proizvoda ili ambalaže.

**Eksplozivno**

Proizvod može eksplodirati u kontaktu s plamenom, iskrom, statičkim elektricitetom, pod djelovanjem vrućine, udara ili trenja.

Rukovati i držati u zaklonu od izvora topline ili uzroka iskrenja.

**Zapaljivo**

Proizvod se može zapaliti u kontaktu s plamenom, iskrom, statičkim elektricitetom, pod djelovanjem topline, trenja, u kontaktu sa zrakom ili vodom, uz oslobađanje zapaljivih plinova.

Rukovati i držati u zaklonu od izvora topline ili uzroka iskrenja.

**Korozivno**

Proizvod izjeda.

Može izjedati ili uništiti metale. Čuvati u posudi otpornoj na koroziju.

Proizvod može uzrokovati opekline kože i ozljede očiju u slučaju kontakta ili prskanja. Izbjegavati svaki kontakt s očima ili kožom, ne udisati.

**Opasno za zdravlje**

Proizvod je otrovan u velikoj dozi.

Može iritirati kožu, oči, dišne putove.

Može uzrokovati kožne alergije.

Može uzrokovati pospanost ili vrtoglavicu. Izbjegavati svaki kontakt s proizvodom.

**Otrovno ili smrtonosno**

Proizvod može brzo biti smrtonosan.

Brzo otrovanje, čak i u maloj dozi. Nositi zaštitnu opremu.

Izbjegavati svaki kontakt (usta, koža, udisanje) s proizvodom i pažljivo oprati izložene dijelove nakon korištenja.

**Opasno za vodu okolinu**

Proizvod zagađuje.

Ima štetne posljedice (kratkoročno i/ili dugoročno) za organizme u vodenoj sredini.

Ne bacati u okoliš.

**Ne bacati u kantu za otpad**

Jedan od sastojaka proizvoda je otrovan i može štetiti okolišu. Ne bacati iskorišteni proizvod u kantu za otpad, odnijeti ga trgovcu ili odložiti na mjesto organiziranog prikupljanja.

**Sigurnost osoba**

Predstavlja rizik za osobe.

Potpuno ili djelomično nepridržavanje ovih pravila može uzrokovati tešku opasnost za sigurnost osoba.

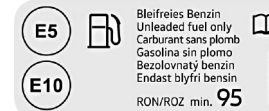
**Važno**

Radnja rizična za vozilo.

Pokazuje specifične postupke koji se moraju poštivati kako se ne bi oštetilo vozilo.

**Napomena**

Daje ključnu informaciju o radu vozila.

PROIZVODI KOJI SE MORAJU KORISTITI**HR****Bezolovni super****Ulje za odvojeno podmazivanje. 2 taktni motor**

Polusintetičko ulje 2T API TC JASO FC

Motorno ulje

50 cc	SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ
125 cc	SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ
150 cc	SAE 15W50 Sintetičko API SL/SJ

Ulje u kućištu mjenjača

SAE 80W90 API GL4

Tekućina za kočnice

DOT 4

Mast

Mast za visoke temperature
Višenamjenska mast

Ulje za vilice

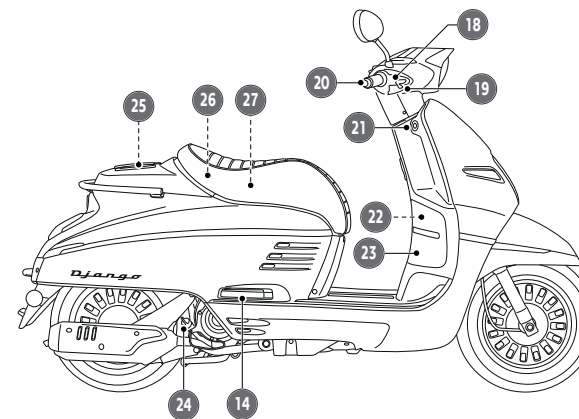
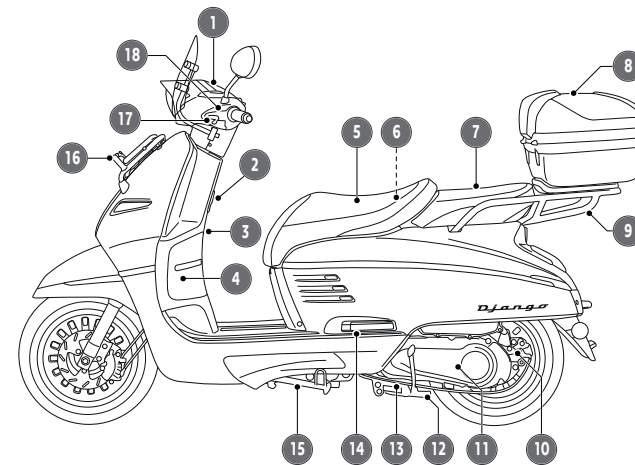
Hidrauličko ulje 10W

**OFFICIAL PARTNERS**

HR

OPIS VOZILA

1. Ploča s instrumentima
2. Kukica za vješanje
3. Brava (Poklopac spremnika goriva/Pretinac za sitnice)
4. Spremnik goriva
5. Sjedalo vozača
6. Pločica proizvođača
7. Sjedalo suvozača
8. Top case¹
9. Stražnji nosač prtljage¹
10. Broj motora²
11. Kick starter¹
12. Središnja noga
13. Broj motora³
14. Preklopni oslonci za noge suvozača
15. Bočna noga¹
16. Prednji nosač prtljage¹
17. Lijeva ručica kočnice
18. Razina tekućine za kočnice
19. Desna ručica kočnice
20. Ručica gasa
21. Kontakt brava / Otvaranje sjedala
22. Oznaka šasije
23. Pomoćna utičnica 12V / USB utičnica¹
24. Razina motornog ulja³
25. Akumulator/Osigurači
26. Spremnik ulja za odvojeno podmazivanje²
27. Pretinac ispod sjedala

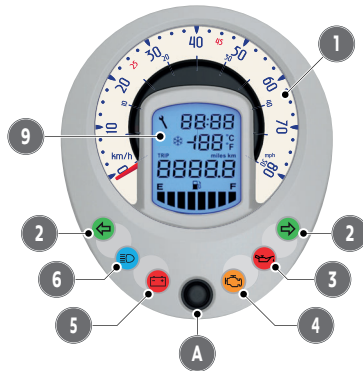


1. Ovisno o modelu
2. 2 taktni motor
3. 4 taktni motor

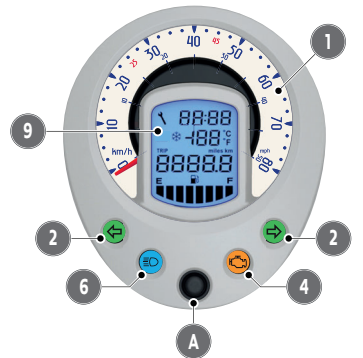
INSTRUMENTI

Nakon svakog uključivanja kontakta ploča s instrumentima se inicijalizira: Test rada segmenata ekrana i paljenje svih žaruljice automatski se izvršavaju.

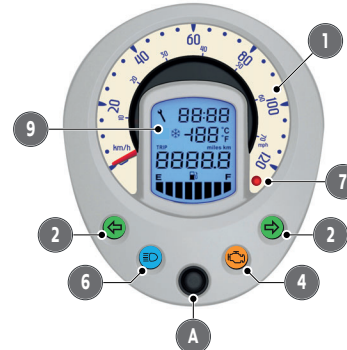
Ploča s instrumentima 50 cc 2 taktni motor



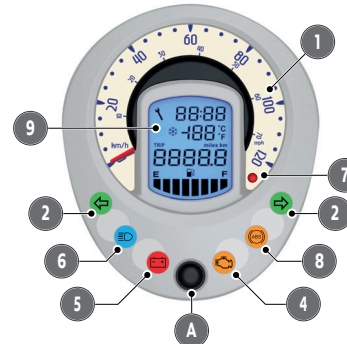
Ploča s instrumentima 50 cc 4 taktni motor



Ploča s instrumentima 125 cc SBC



Ploča s instrumentima 125/150 cc ABS



1. Brzinomjer

- Prikaz brzine na dvostrukoj skali, u kilometrima/ miljama.

2. Žaruljica desnog-lijevog pokazivača smjera/ Žaruljica četiri žmigavca

- Na ploči s instrumentima nalazi se jedna žaruljica pokazivača smjera za svaku stranu.
- Vozač se zvučnim signalom upozorava da mora isključiti pokazivače smjera.

✓ Brzo bljeskanje žaruljice upozorava na neispravnost pokazivača smjera.

- Četiri žmigavca mogu se uključiti samo ako je kontakt u položaju "ON".
- Četiri žmigavca automatski se isključuju 1 sat nakon prekida kontakta radi očuvanja akumulatora.

HR

3. Žaruljica minimalne razine ulja

- Ako žaruljica ulja bljeska ili je stalno upaljena, doliti ulje u spremnik do potrebne razine.

4. Žaruljica neispravnosti sustava pročišćavanja

- Ako se upali u vožnji, preporučuje se provjera vozila kod ovlaštenog distributera.



5. Pokazivač punjenja akumulatora

- Ako žaruljica punjeja akumulatora bljeska u vožnji, preporučuje se provjera sustava punjenja akumulatora kod ovlaštenog distributera.

6. Žaruljica dugog svjetla

7. Žaruljica za odvratanje

8. Žaruljica dijagnostike sustava kočnica ABS

- Ako se žaruljica povremeno pali ili ostaje upaljena, preporučuje se zaustavljanje vozila i provjera kod ovlaštenog distributera.



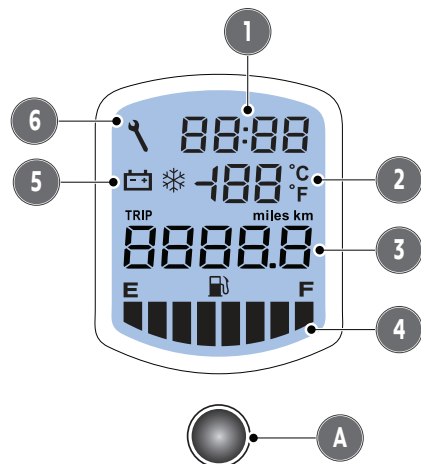
Pri vrlo malim brzinama i u mirovanju, žaruljica ABS sporo bljeska i pokazuje da je sustav isključen.

- Ako pokazivač punjenja akumulatora bljeska u vožnji, preporučuje se provjera sustava punjenja akumulatora kod ovlaštenog distributera.

9. Višenamjenski ekran A. Tipka ekrana

HR

FUNKCIJE EKRANA



1. Sat.
 2. Pokazivač vanjske temperature.
 3. Ukupni putomjer/Dnevni putomjer.
 4. Pokazivač razine goriva/Pokazivač rezerve.
 5. Pokazivač punjenja akumulatora¹.
 6. Servisni brojač.
- A. Tipka ekrana.

1. Podešavanje sata

Mora biti prikazan ukupni putomjer.

Uz uključen kontakt, pritisnuti tipku (A) do početka bljeskanja sata.

- Promijeniti sat uzastopnim pritiscima na tipku. Pritiskom na tipku dužim od 2 s počinje bljeskati prva znamenka minuta.
- Promijeniti minute uzastopnim pritiscima na tipku. Pritiskom na tipku dužim od 2 s počinje bljeskati druga znamenka minuta.
- Promijeniti minute uzastopnim pritiscima na tipku. Pritisnuti tipku duže od 2 s za potvrdu namještenih postavki sata.

2. Pokazivač vanjske temperature

- Prikazana temperatura mjeri se na prednjoj strani vozila.
- Simbol "opasnost od poledice" se prikazuje ako je vanjska temperatura niža od 3°C.

3. Ukupni putomjer

Ukupni putomjer prikazuje i memorira ukupni broj kilometara koji je vozilo prešlo. Ukupna kilometraža vozila ostaje u memoriji, čak i ako je akumulator odspojen.

Dnevni putomjer (TRIP)

Dnevni putomjer prikazuje i memorira broj kilometara u određenom razdoblju. Dnevni putomjer ostaje u memoriji čak i ako je akumulator odspojen.

Prelazak s ukupnog putomjera na dnevni putomjer

- Uz uključen kontakt, za prelazak s ukupnog na dnevni putomjer i obratno potrebno je kratko pritisnuti tipku (A).

Poništavanje dnevnog putomjera

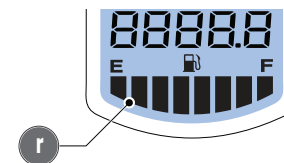
- Uz uključen kontakt, dnevni putomjer se poništava pritiskom dužim od 3 s na tipku (A).

4. Pokazivač razine goriva/Pokazivač rezerve

Kad je spremnik pun:

- Svi segmenti pokazivača razine goriva su upaljeni.
- Prikazuje se simbol "pumpe".

Razine mini i maxi prikazuju se slovima E i F.



Pokazivač rezerve prikazuje se bljeskanjem 2 posljednja segmenta (r):

- 1. razina: prva dva segmenta bljeskaju.
- 2. razina: prvi segment bljeska.

Kad je spremnik prazan, svi segmenti pokazivača razine goriva su ugašeni, a bljeska simbol "pumpe".



Ako svi segmenti bljeskaju, funkcija dijagnostike je otkrila neispravnost u sustavu mjerača goriva, a sustav se mora provjeriti kod ovlaštenog distributera.

1. Ovisno o modelu



5. Pokazivač punjenja akumulatora¹

Ako pokazivač punjenja akumulatora bljeska u vožnji, preporučuje se provjera sustava punjenja akumulatora kod ovlaštenog distributera.

6. Servisni brojač

Nakon svakog uključivanja kontakta, na ekranu se prikazuje preostala kilometraža do održavanja vozila.

Učestalost prikaza servisnog brojača	
DJANGO 2 taktni motor	10000 km
DJANGO 4 taktni motor	5000 km

Kad kilometraža održavanja dođe na nulu, simbol održavanja ostaje upaljen na ekranu.



Preporučuje se odlazak kod ovlaštenog distributera radi održavanja vozila i brisanja simbola održavanja.

Poništavanje servisnog brojača.

- Uz prekinut kontakt, držati pritisnutu tipku (A) i uključiti kontakt, jedinica udaljenosti bljeska.
- Otpustiti tipku.
- Pritisnuti tipku duže od 5 sekunda za gašenje simbola održavanja i vraćanje servisnog brojača na nulu.
- Prekinuti kontakt.



Za održavanje vozila i brisanje poruke servisnog brojača preporučuje se odlazak kod ovlaštenog distributera.



Izbor jedinice

Jedinica udaljenosti može se promijeniti u svakom trenutku



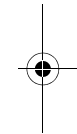
- Uz prekinut kontakt, držati tipku (A) pritisnutu i uključiti kontakt, pričekati paljenje višenamjenskog ekrana.
- Izabrati jedinicu kratkim pritiskom na tipku, jedinica udaljenosti prelazi s "km" na "milje" ili obratno.
- Prekinuti kontakt.



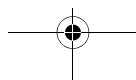
Ako je jedinica udaljenosti km, vanjska temperatura prikazuje se u °C.
Ako je jedinica udaljenosti u miljama, vanjska temperatura prikazuje se u °F.



HR

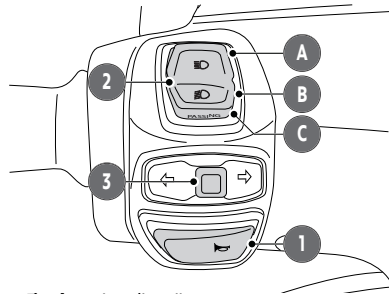


1. Ovisno o modelu



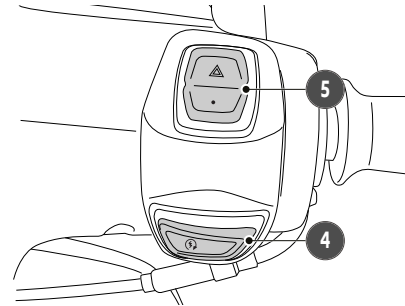
HR

TIPKE I SKLOPKE



1. Zvučna signalizacija.
2. Tipka kratkog/dugog svjetla.
Tipka kratkog/dugog svjetla ima 3 funkcije:
A. Dugo svjetlo.
B. Kratko svjetlo.
C. Svjetlosni signal (Passing).

3. Tipka pokazivača smjera.
Za upozoravanje na promjenu smjera, pritisnuti tipku:
 - Ili desno.
 - Ili lijevo.
 Za prestanak rada pokazivača smjera, pritisnuti tipku.



4. Tipka za pokretanje.
5. Tipka četiri žmigavca.

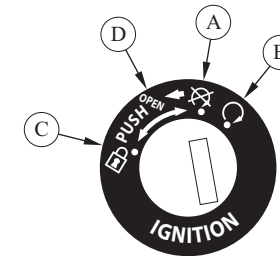
Četiri žmigavca mogu se uključiti samo ako je kontakt u položaju ON.

Četiri žmigavca automatski se isključuju 1 sat nakon prekida kontakta radi očuvanja akumulatora.

FUNKCIJE KONTAKT BRAVE

A. Položaj ugašenog motora
Motor je ugašen. Električni krug nije pod naponom. Ključ se može izvaditi.

B. Položaj za vožnju
Električni krug je pod naponom. Motor se može pokrenuti. Ključ se ne može izvaditi.



C. Zaključan upravljač
Električni krug nije pod naponom. Upravljač mora biti okrenut ulijevo, ključ se mora istovremeno utisnuti i okrenuti ulijevo. Ključ se može izvaditi.

D. Otvaranje sjedala
Kad je ključ u tom položaju, sjedalo se može otvoriti mehanizmom sa sajlom.

OPREMA

PRETINAC ZA SITNICE / POMOĆNA UTIČNICA

Za otvaranje poklopca pretinca za sitnice, umetnuti ključ u bravu i okrenuti ga udesno.

1 - Pretinac za sitnice

Ne ostavljati predmete u pretincu za sitnice, neovisno o vrijednosti (privjesak za ključeve...). Proizvođač neće biti odgovoran u slučaju krađe.

2 - Pomoćna utičnica 12V - 15W¹

Pomoćna utičnica je pod napajanjem nakon uključivanja kontakta.

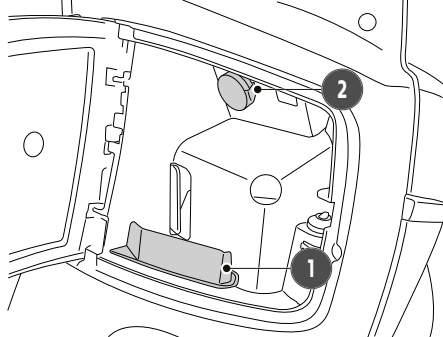
Na nju se može priključiti oprema koja troši malo struje (telefon, GPS, ...).

USB utičnica ¹

Pomoćna utičnica, snage najviše 2.5W, koja je pod napajanjem nakon uključivanja kontakta, smještena je u pretincu ispod sjedala.

Na nju se može priključiti oprema koja troši malo struje (telefon, GPS, ...).

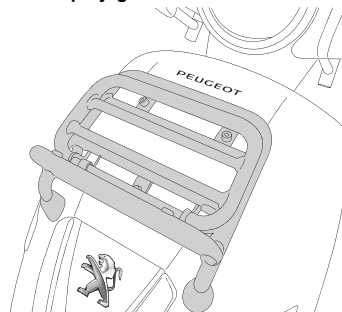
Za vrijeme korištenja, uređaj se može automatski puniti.



1. Ovisno o modelu

NOSAČ PRTLJAGE

Prednji nosač prtljage¹



Najveća nosivost prednjeg nosača prtljage je 3 kg.

stražnji nosač prtljage¹



Najveća nosivost stražnjeg nosača prtljage je 6 kg.



Ne stavljati preveliku prtljagu koja bi mogla ometati sustav rasvjete i okretanja upravljača.

Najveće opterećenje svakog nosača prtljage ne smije se prekoračiti.

Čvrsto pričvrstiti prtljagu na vozilu, čak i na kratkoj udaljenosti.

TOP CASE¹

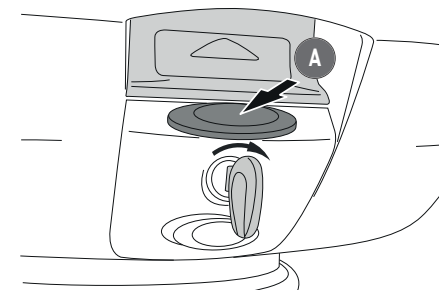
Top case isporučuje se s 2 ključa.



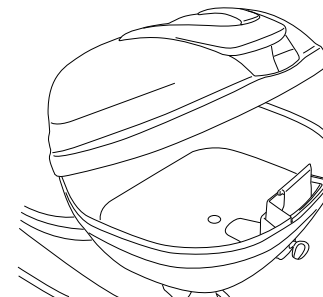
Najveće dopušteno opterećenje top case je 3 kg.

Otvaranje top case:

- Umetnuti ključ u bravu.
- Okrenuti ključ u bravi udesno i pritisnuti tipku (A).



Otvoriti top case.

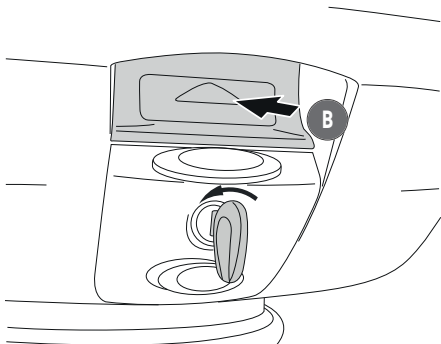


HR

HR

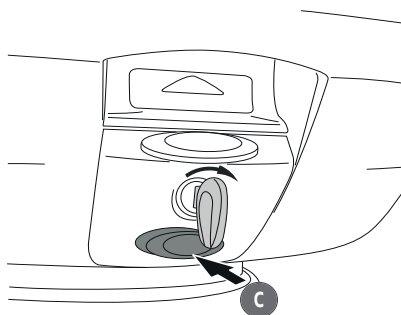
Zatvaranje top case:

- Pritisnuti zaklopku za zaključavanje (B) i okrenuti ključ u bravi ulijevo.
- Izvaditi ključ.



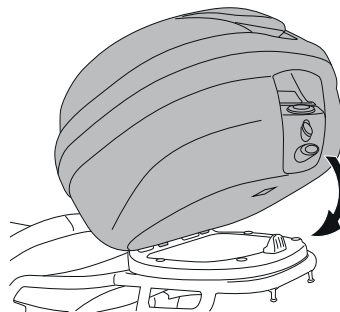
Skidanje top case:

- Umetnuti ključ u bravu udesno.
- Okrenuti ključ u bravi i pritisnuti tipku (C)
- Skinuti top case i izvaditi ključ iz brave kako se ne bi slomio.



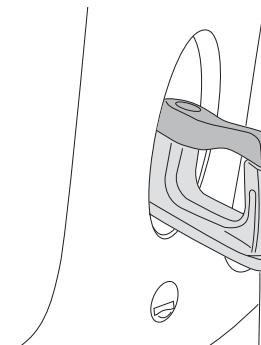
Postavljanje top case:

- ✓ Ključ nije potreban za postavljenje top case na vozilo.



- Umetnuti top case sprijeda u njegov nosač.
- Pritiskom umetnuti top case straga i provjeriti da je dobro uglavljen.

KUKICA ZA VJEŠANJE



Kukica za vješanje nalazi se na stražnjoj strani, na nju se može objesiti predmet najveće težine 2.5 kg.

BOČNA NOGA¹

Bočna noga opremljena je prekidačem kruga paljenja koji onemogućuje pokretanje motora kad je noga otklopljena.

Taj sustav podsjeća vozača da mora podići nogu prije pokretanja motora.

Ako se motor pokreće sa spuštrenom bočnom nogom, krug se obavezno mora provjeriti kod ovlaštenog distributera.

1. Ovisno o modelu

PROVJERE PRIJE KORIŠTENJA

Korisnik mora osobno provjeravati ispravno stanje svojeg vozila. Neki sigurnosti dijelovi mogu pokazivati znakove trošenja, čak i ako se vozilo ne koristi. Na primjer, duže izlaganje nepovoljnim vremenskim uvjetima, može uzrokovati oksidaciju sustava kočnica ili pad tlaka u gumama, što može imati teške posljedice. Osim obične vizualne provjere, vrlo je važno provjeriti sljedeća mjesta prije svakog korištenja.



Za te provjere nije potrebno puno vremena i one djelotvorno pridonose održavanju vozila u ispravnom stanju, kako bi korištenje bilo pouzdano i sigurno.

Ako neki element na popisu kontrolnih točaka ne radi ispravno, mora se provjeriti kod ovlaštenog distributera i, ako je potrebno, popraviti prije ponovnog korištenja vozila.

PREGLED PRIJE POLASKA

Kontrolne točke	Provjere
Gorivo	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti razinu goriva u spremniku. • Ako je potrebno, napuniti spremnik goriva. • Provjeriti da nema propuštanja goriva.
Ulje za odvojeno podmazivanje^a	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti razinu ulja u spremniku. • Po potrebi, doliti preporučeno ulje do potrebne razine.
Motorno ulje	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti razinu motornog ulja. • Po potrebi, doliti preporučeno ulje do potrebne razine.
Disk kočnice	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti rad kočnica. • Dati provjeriti kod ovlaštenog distributera ako imate osjećaj da su mekane. • Provjeriti istrošenost pločica kočnica. • Provjeriti razinu tekućine za kočnice u posudi.
Bubanj kočnice^b	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti rad kočnica. • Po potrebi, podesiti sajlu. • Provjeriti istrošenost obloga kočnice. • Ispraviti ako je potrebno.
Rasvjeta, signalizacija, žaruljice, zvučna signalizacija	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti rad. • Ispraviti ako je potrebno.

a. Izvedba 2 takta

b. Ovisno o modelu

Kotači i gume	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti istrošenost i stanje guma. • Provjeriti tlak u hladnim gumama. • Ispraviti ako je potrebno.
Ručica gasa	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti mekoću rada ručice gasa i vraćanje u nulti položaj.
Upravljač	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti slobodno okretanje upravljača.
Noga	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti mekoću rada središnje i bočne noge^b. • Rad prekidača kruga paljenja^b.

HR

HR

SAVJETI ZA POKRETANJE I VOŽNJU**UPOZORENJE**

Prije prvog korištenja, obavezno se morate upoznati sa svim komandama i njihovim funkcijama. Ako niste sigurni u rad nekih komandi, vaš ovlaštenu distributer odgovorit će vam na vaša pitanja i pružiti vam svu potrebnu pomoć.



Kako su ispušni plinovi otrovni, motor se mora pokretati na dobro prozračivanom mjestu, a nikako u zatvorenoj prostoriji, čak ni kratkotrajno.

POKRETANJE MOTORA

Za veću sigurnost, postaviti vozilo na središnju nogu prije pokretanja motora.

- Okrenuti kontakt ključ u "ON".
- Provjeriti da je ručica gasa u zatvorenom položaju.
- Povuci jednu od ručica kočnice i pritisnuti tipku za pokretanje. Ne uključivati elektropokretač duže od 10 sekunda.
- Otpustiti tipku za pokretanje odmah nakon pokretanja motora.

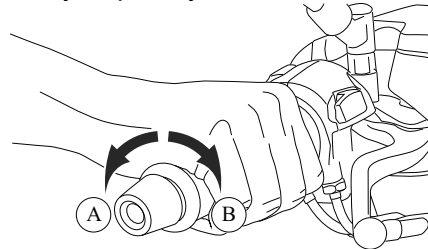


Ako se motor ne pokrene, otpustiti tipku za pokretanje i ručicu kočnice, pričekati nekoliko sekunda i pokušati ponovo.

VOŽNJA**Pokretanje**

Vozilo na nozi s pokrenutim motorom.

- Držati pritisnutu lijevu ručicu kočnice lijevom rukom, primiti rukohvat desnom rukom i gurnuti vozilo prema naprijed za preklapanje središnje noge.
- Sjesti na vozilo.
- Otpustiti lijevu kočnicu i postupno okretati ručicu gasa desnom rukom za pokretanje.

Ubrzavanje i usporavanje

Za povećanje brzine, okretati ručicu gasa u smjeru (A). Za smanjivanje brzine, okretati ručicu gasa u smjeru (B).

KOČENJE**DJANGO 50 cc****Klasično kočenje**

Desnom ručicom upravlja se prednjom kočnicom, a lijevom ručicom stražnjom kočnicom

Korištenje kočnica

Za djelotvorno kočenje, nužno se moraju koordinirati sljedeće akcije:

- Brzo otpustiti ručicu gasa.
- Istovremeno pritisnuti lijevu i desnu ručicu kočnice, uz postepeno pojačavanje pritiska.



Ako se koristi samo jedna kočnica, kočenje je manje učinkovito, a može se blokirati kotač i uzrokovati pad

Izbjegavati naglo kočenje na mokroj cesti ili u zavoju.

Na strmoj nizbrdici, morate smanjiti brzinu kako ne bi bilo potrebno duže kočenje, jer se pregrijavanjem kočnica smanjuje njihova učinkovitost.

DJANGO 125 cc**Sustav kočnica SBC**

Riječ je o sustavu integralnog kočenja.

- Taj sustav olakšava korištenje vozila, desnom rukom rukuje se gasom, a lijevom rukom kočnicom. Pri kočenju lijevom rukom, sustav istovremeno djeluje na prednju i stražnju kočnicu.
- Desna kočnica je pomoćna sekundarna kočnica koja djeluje sprijeda i dopunjuje sustav kojim se upravlja lijevom ručicom, u hitnom slučaju.

Korištenje kočnica

- Brzo otpustiti ručicu gasa.
- Pritisnuti ručicu kočnice, uz postupno povećavanje pritiska.



Izbjegavati naglo kočenje na mokroj cesti ili u zavoju.

Na strmoj nizbrdici, morate smanjiti brzinu kako ne bi bilo potrebno duže kočenje, jer se pregrijavanjem kočnica smanjuje njihova učinkovitost.

DJANGO 125/150 cc**Sustav kočnica ABS**

Riječ je o sustavu sprečavanja blokiranja kotača.

- Upravlja se desnom ručicom i djeluje na prednji kotač.
- Sustav ABS omogućuje vozaču zadržavanje nadzora nad vozilom prilikom kočenja u slabim uvjetima prijanjanja.
- Lijeva ručica kočnice radi kao u sustavu klasičnog kočenja i djeluje na stražnji kotač.

Korištenje kočnica

- Brzo otpustiti ručicu gasa.
- Pritisnuti ručicu kočnice, uz postupno povećavanje pritiska.



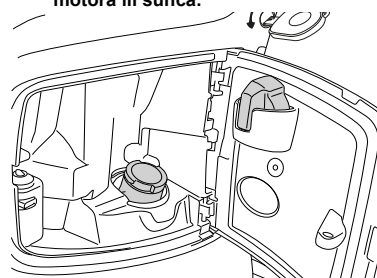
Izbjegavati naglo kočenje na mokroj cesti ili u zavoju.

Na strmoj nizbrdici, morate smanjiti brzinu kako ne bi bilo potrebno duže kočenje, jer se pregrijavanjem kočnica smanjuje njihova učinkovitost.

GORIVO - ŠTEDNJA GORIVA

Za punjenje goriva motor uvijek mora biti potpuno ugašen, a treba izbjegavati pretjerano punjenje spremnika. Eventualna prelijevanja odmah se moraju obrisati.

Gorivo se širi grijanjem i može izlaziti iz spremnika pod djelovanjem vrućine motora ili sunca.

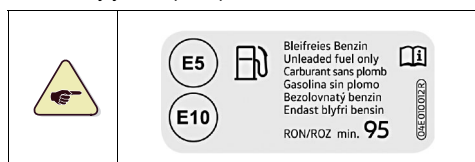


Postaviti vozilo na središnju nogu.

Za otvaranje poklopca spremnika goriva, umetnuti ključ u bravu i okrenuti ga ulijevo.

Pri punjenju spremnika, pazite da ispravno umetnete nastavak cijevi pumpe u otvor za punjenje.

Za vrijeme punjenja staviti čep na predviđeno mjesto na unutrašnjoj strani poklopca.



Za manju potrošnju goriva i očuvanje mehaničkih dijelova vozila.

- Izbjegavati velike brzine vrtnje motora na vrlo kratkim udaljenostima.
- Izbjegavati turiranje motora na mjestu.
- Provjeriti da težina korisnika, suvozača, prtljage i dodatne opreme nije veća od najvećeg dopuštenog opterećenja.
- Ugasiti motor, čak i prilikom kratkog zaustavljanja.

Smanjivanjem potrošnje goriva i sami sudjelujete u zaštiti okoliša.

HR

HR

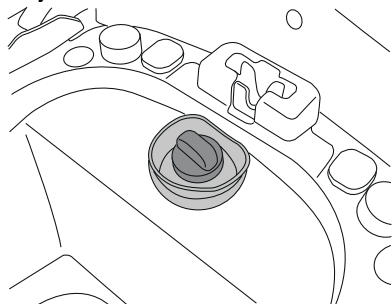
ULJE ZA ODVOJENO PODMAZIVANJE

2 taktni motor



Razina ulja za odvojeno podmazivanje mora se redovito provjeravati, a za dolijevanje se mora koristiti ulje koje preporučuje proizvođač.

Spremnik ulja za odvojeno podmazivanje nalazi se ispod sjedala.



Ulje za odvojeno podmazivanje

Polusintetičko ulje 2T API TC JASO FC



Ako je spremnik ulja potpuno ispražnjen, preporučuje se prijevoz vozila kod ovlaštenog distributera radi odzračivanja kruga odvojenog podmazivanja.

RAZRAĐIVANJE MOTORA

Razrađivanje motora je vrlo važno za osiguravanje njegovih performansi i dugotrajnosti.

U razdoblju razrađivanja preporučuje se da se motor ne preopterećuje i da se ne premađuje radna temperatura viša od normalne.

Od 0 do 500 km.

Ne držati ručicu gasa otvorenu do više od pola hoda na dugom putovanju.

Od 500 do 1000 km.

Ne držati ručicu gasa otvorenu do više od 3/4 hoda na dugom putovanju.

Nakon te kilometraže vozilo se može koristiti normalno.

GAŠENJE MOTORA I PARKIRANJE

Motor se gasi kad je u praznom hodu, okretanjem kontakt ključa u "OFF".

Vozilo se po mogućnosti mora parkirati na ravnoj podlozi.

- Ili na središnjoj nozi.
- Ili na bočnoj nozi.

Prilikom svakog parkiranja, upravljač mora biti zaključen, a kontakt ključ izvađen.

POSTUPCI ODRŽAVANJA

SAVJETI ZA ODRŽAVANJE

Strogo se morate pridržavati plana održavanja kako biste zadržali prava na ugovornu garanciju.

U servisnu knjižicu umetnuta je tablica kontrola plana održavanja, a ovlašteni distributer mora na nju staviti svoj pečat, navesti datum zahvata i kilometražu vozila.

Radi osiguravanja sigurnosti i potpune pouzdanosti vašeg vozila, preporučuje se da održavanje i popravke povjerite ovlaštenom distributeru koji je prošao tehničku obuku i koji posjeduje propisani alat i rezervne dijelove.

ČIŠĆENJE VOZILA



Karoserija se sastoji od plastičnih dijelova koji mogu biti lakirani ili sjajni. Ne koristiti otapala ili prekorozivna sredstva za čišćenje.



Ne koristiti visokotlačni perač koji bi mogao uzrokovati prodor vode u sljedeće dijelove: brtve, ležaje i zglobove, električne dijelove poput konektora, prekidača i rasvjete.

Očistiti karoseriju spuonicom i obilno isprati čistom vodom. Za sušenje se može koristiti jelenja koža.

Nakon pranja vozila, više puta zakočiti pri maloj brzini radi sušenja kočnica.



Vozilo se mora oprati na mjestu opremljenom sustavom za odvod iskorištene vode.

Neka sredstva na bazi silikona mogu biti štetna za kvalitetu laka.

U slučaju potrebe ili sumnje, ovlašteni distributer dat će vam savjete o korištenju sredstava za čišćenje ili popravak ogrebotina na karoseriji.

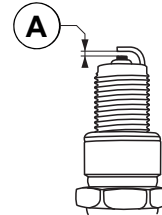
SVJEĆICA



Obavezno je korištenje rezistivne zaštite od smetnji i rezistivne svjećice, prema preporuci proizvođača.

Motor mora biti hladan.

- Skinuti pretinac ispod sjedala.
- Odspojiti zaštitu od smetnji.
- Skinuti svjećicu.
- Izmjeriti razmak elektroda i ispraviti ga ako je potrebno.



A. Razmak elektroda: 0.6 do 0.7 mm.

Preporučena svjećica

DJANGO 2 taktni motor	NGK BR7HS NGK BPR7HS
DJANGO 4 taktni motor	NGK CR7HSA

- Postaviti i rukom zavrtnuti svjećicu.
- Pritegnuti svjećicu ključem.
 - Od 1/8 do 1/4 kruga za staru svjećicu.
 - Za 1/2 kruga za novu svjećicu.



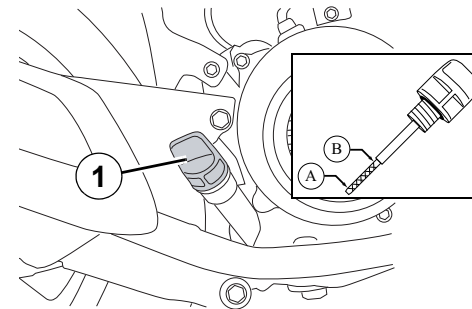
Provjeriti da je zaštita od smetnji dobro utaknuta na svjećici.

Što prije provjeriti moment pritezanja kod ovlaštenog distributera.

RAZINA MOTORNOG ULJA¹



Previsoka razina ulja osjetno smanjuje performanse vozila.



- Postaviti vozilo na središnju nogu na ravnoj podlozi.
- Pokrenuti motor, ostaviti ga da radi nekoliko minuta i ugasi ga.
- Pričekati nekoliko ulja stabiliziranje razine ulja.
- Izvaditi čep/šipku za mjerenje ulja (1).
- Obrisati čep/šipku za mjerenje i umetnuti ih bez zavrtnja u otvor za punjenje.
- Izvaditi čep/šipku za mjerenje i provjeriti razinu ulja
- Razina ulja mora biti između oznaka minimuma (A) i maksimuma (B), nikako iznad te oznake.
- Po potrebi doliti potrebnu količinu ulja.

1. 4 taktni motor

HR

ZAMJENA MOTORNOG ULJA¹



Za zamjenu ulja preporučujemo da se obratite ovlaštenom distributeru.



Ulje sadži tvari opasne za okoliš, a vaš distributer je opremljen za zbrinjavanje istrošenih ulja uz poštivanje prirode i važećih normi.

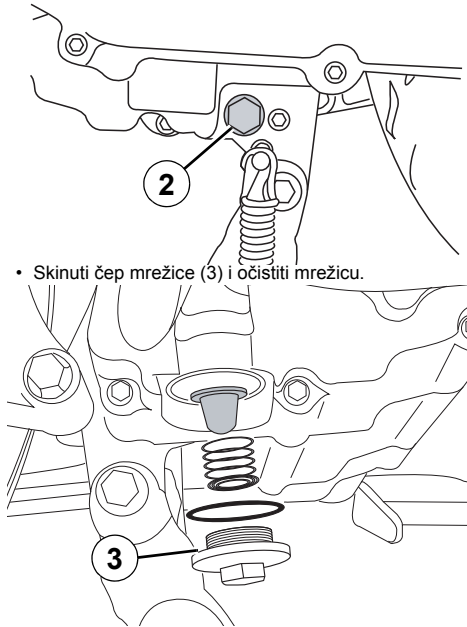
Motorno ulje	
50 cc	SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ
125/150 cc	SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ ili SAE 15W50 Sintetičko API SL/SJ
Količina	
0.7 l nakon pražnjenja	

Ako je okolna temperatura ispod 0 °C, preporučuje se korištenje ulja viskoziteta: 5W40.

MULTIGRADE	5 W 40	
	15 W 50	
°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40	
°F	-22 -4 14 32 60 68 86 104	

Prilikom zamjene ulja motor mora biti mlak radi lakšeg istjecanja.

- Postaviti vozilo na središnju nogu na ravnoj podlozi.
- Navući zaštitne rukavice.
- Izvaditi čep/šipku za mjerenje ulja.
- Skinuti čep za pražnjenje i njegovu brtvu (2) i pričekati istjecanje ulja u neku posudu.



- Skinuti čep mrežice (3) i očistiti mrežicu.

- Postaviti čep za pražnjenje i čep mrežice s novom brtvom.
- Uliti kroz otvor za punjenje potrebnu količinu ulja koja odgovara normama proizvođača.
- Pokrenuti motor i pustiti ga da radi nekoliko trenutaka.
- Izvaditi čep/šipku za mjerenje i provjeriti razinu ulja.
- Po potrebi doliti potrebnu količinu ulja.
- Provjeriti brtvljenje čepa za pražnjenje.

1. 4 taktni motor

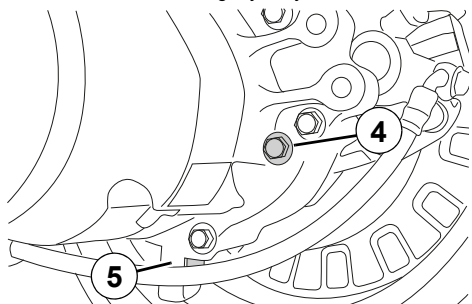
ZAMJENA ULJA U KUĆIŠTU MJENJAČA¹

Za zamjenu ulja preporučujemo da se obratite ovlaštenom distributeru.



Ulje sadrži tvari opasne za okoliš, a vaš distributer je opremljen za zbrinjavanje istrošenih ulja uz poštivanje prirode i važećih normi.

Prilikom zamjene ulja u kućištu mjenjača motor mora biti mlak radi lakšeg istjecanja.



- Postaviti vozilo na središnju nogu na ravnoj podlozi.
 - Postaviti neku posudu ispod otvora za pražnjenje.
 - Skinuti čep za punjenje kućišta mjenjača (4).
 - Skinuti čep za pražnjenje (5).
 - Postaviti čep s novom brtvom.
 - Ulići kroz otvor za punjenje potrebnu količinu ulja koja odgovara normama proizvođača.
- Postaviti čep otvora za punjenje.

Kućište mjenjača	
SAE 80W90 API GL4	
Količina	
50 cc	0.12 l nakon pražnjenja
125/150 cc	0.18 l nakon pražnjenja

- Postaviti čep za pražnjenje s novom brtvom.
- Ulići kroz otvor za punjenje potrebnu količinu ulja koja odgovara normama proizvođača.
- Postaviti čep/mjerač ulja.
- Pokrenuti motor i pustiti ga da radi nekoliko trenutaka.
- Provjeriti i doliti ulje ako je potrebno.
- Provjeriti brtvljenje čepa za pražnjenje.

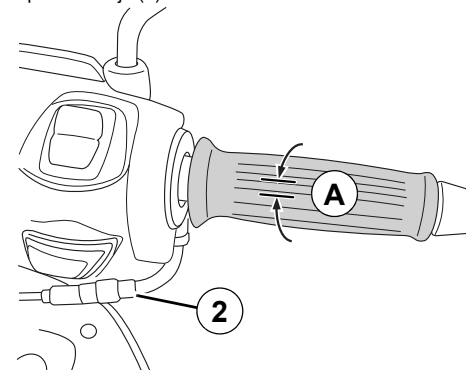
ZAMJENA PROČISTAČA ZRAKA

Za taj zahvat preporučuje se da se obratite ovlaštenom distributeru.

ZRAČNOST SAJLE GASA

Zračnost sajle gasa mora bitid od 3 do 5 mm kod ručice (A).

Ako zračnost nije ispravna, okretati maticu za podešavanje (2).

**HR**

1. 4 taktni motor

HR

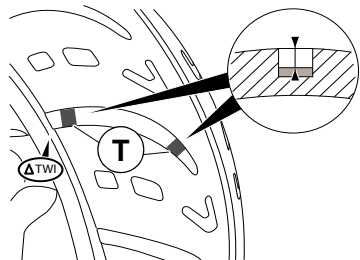
GUME

Tlak u gumama mora se redovito provjeravati kad su hladne.

Neispravan tlak uzrokuje pretjerano trošenje i utječe na ponašanje na cesti tako da vožnja postaje opasna.

	Tlak u gumama	
	Sprijeda	Straga
Solo	1.8 bar	2 bar
Duo	1.8 bar	2.2 bar

Ako se dosegnu graničnici istrošenosti gaznog sloja (T), preporučuje se da odete kod ovlaštenog distributera radi zamjene gume.



! Prilikom zamjene, preporučuje se ugradnja guma iste marke i odgovarajuće kvalitete. Osim toga, ako se guma probuši, ugradnja zračnice u gumu tubeless nije dopuštena.

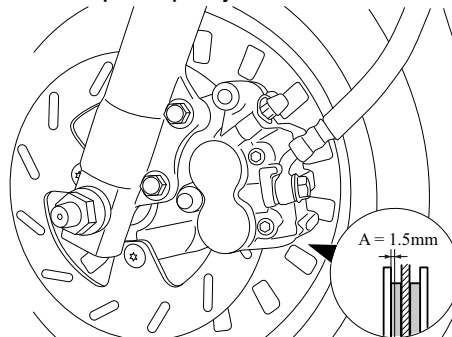
! Guma sadrži tvari opasne za okoliš, a vaš distributer je opremljen za zbrinjavanje istrošenih guma uz poštivanje prirode i važećih normi.

KONTROLA KOČNICA

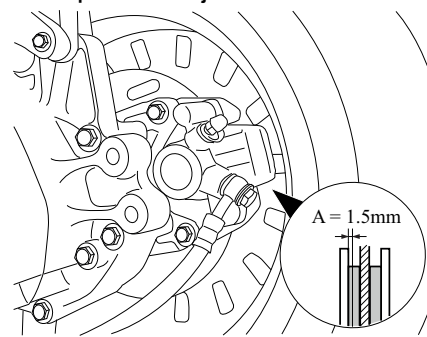


Preporučujemo odlazak kod ovlaštenog distributera za zamjenu tih sastavnih dijelova.

Istrošenost pločica prednje kočnice



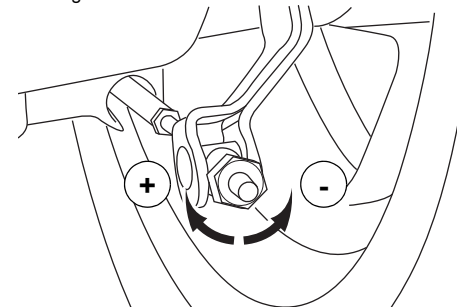
Istrošenost pločica stražnje kočnice¹



Ako je jedna od 2 pločice istrošena do minimalne kote (A), potrebno je zamijeniti 2 pločice kočnice.

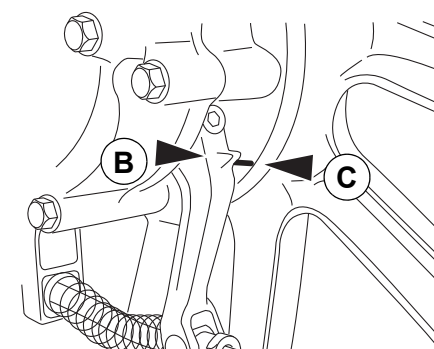
Istrošenost obloga stražnje kočnice¹

Ako se više ne može maticom podešavati napetost, obloge kočnice su istrošene.



Pritisnuti ručicu kočnice i provjeriti položaj oznake istrošenosti spone brijega (B) u odnosu na oznaku (C) kućišta motora.

Ako je oznaka na sponi brijega poravnata ili strši iznad oznake istrošenosti, potrebno je zamijeniti obloge kočnice.



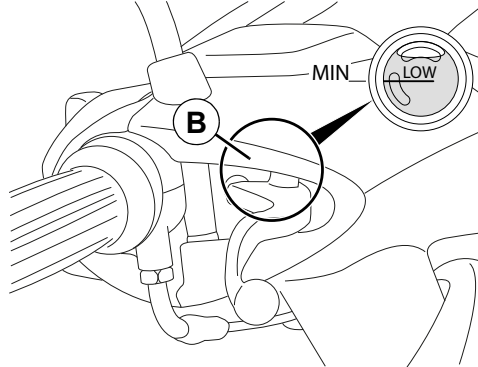
1. Ovisno o modelu

Tekućina za kočnice



Razina tekućine za kočnice mora se redovito provjeravati kroz prozorčić (B) za kontrolu izvršnih cilindara kočnice

Ako je razina blizu oznake minimuma, preporučuje se da se obratite ovlaštenom distributeru radi provjere kruga kočnica i eventualnog dolijevanja.



AKUMULATOR



Prije svakog zahvata na akumulatoru, obavezno morate provjeriti da je kontakt isključen.

Akumulator sadrži štetne tvari. U slučaju propuštanja, preporučuje se da se obratite ovlaštenom distributeru koji je opremljen za zamjenu i zbrinjavanje akumulatora uz poštivanje prirode i okoliša.



Žice napajanja akumulatora nikad se ne smiju odspajati kad je motor pokrenut. Radi izbjegavanja svake opasnosti od oštećenja elektroničkog kruga, ne puniti akumulator ako je priključen na vozilo.

Duže nekorištenje i skladištenje



U slučaju dužeg mirovanja, akumulator se sam prazni ili ga prazni elektronika u vozilu ili neka dodatna oprema, tako da je potrebno njegovo redovito punjenje.

Ako se vozilo ne koristi u razdoblju od mjesec dana ili duže, potrebno je održavati napunjenost akumulatora:

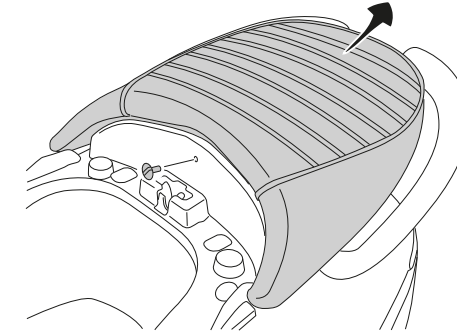
- Korištenjem punjača za održavanje (u slučaju dugog nekorištenja).
- Ili odspajanjem akumulatora od vozila (u slučaju nekorištenja kraćeg od 2 mjeseca).



Osim tih preporuka, akumulator može prijeći u stanje dubokog pražnjenja, u tom slučaju ne može se primijeniti garancija proizvođača.

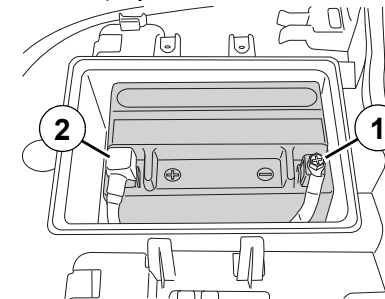
Skidanje akumulatora

Za pristup akumulatoru, skinuti sjedalo suvozača i poklopac akumulatora.



Odspojiti akumulator sljedećim redoslijedom:

1. Negativni priključak.
2. Pozitivni priključak.



HR

HR

Punjenje akumulatora

Punjenje se mora izvršiti na prozračivanom mjestu, prikladnim punjačem koji može davati desetinu kapaciteta akumulatora kako ne bi došlo do prijevremenog uništenja, zato se preporučuje da odete kod ovlaštenog distributera za izvršavanje tog zahvata.

Akumulator sadrži sumpornu kiselinu, zato obavezno treba izbjegavati svaki kontakt s kožom ili očima. Za vrijeme punjenja mogu nastajati eksplozivni plinovi, zato morate biti u zaklonu od iskrenja, plamena ili svih zapaljivih proizvoda.

Akumulator bez održavanja

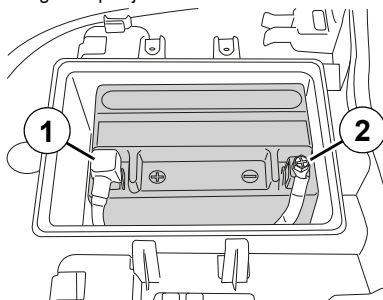
Akumulator bez održavanja nikad se ne smije otvarati za podešavanje razine.

- Odspojiti i skinuti akumulator.
- Prethodno napuniti akumulator na 100%.
- Koristiti punjač za održavanje ili izvršiti mjesečno punjenje.
- Prije ponovnog korištenja, akumulator mora biti napunjen 100%.

Postavljanje akumulatora

Spojiti akumulator sljedećim redoslijedom:

1. Pozitivni priključak.
2. Negativni priključak.



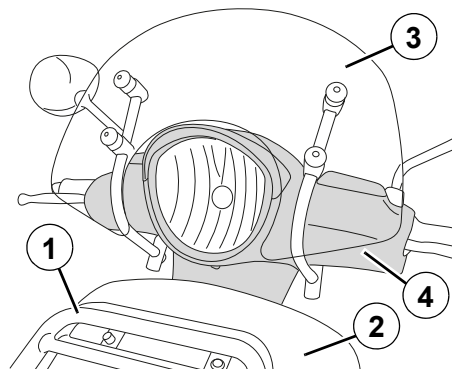
ZAMJENA ŽARULJA



Za taj zahvat preporučuje se da se obratite ovlaštenom distributeru.

Žarulja dugog svjetla

- Skinuti prednji nosač prtljage (1)¹.
- Skinuti prednju oblogu (2).
- Skinuti vjetrobran (3)¹.
- Skinuti oblogu fara (4).



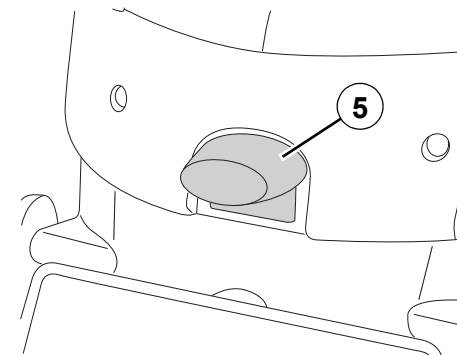
Žarulja dugog svjetla

50 cc	12V - 35/35W (HS1)
125/150 cc	12V - 60/55W (H4)

1. Ovisno o modelu

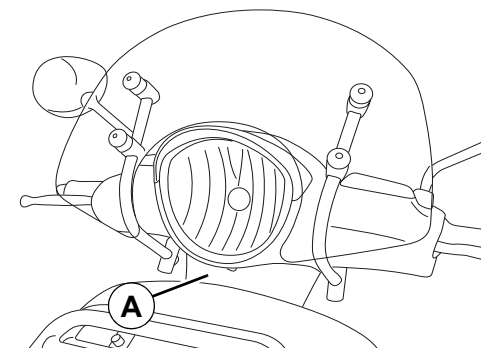
Žarulja za rasvjetu pločice

- Skinuti kapicu (5).



PODEŠAVANJE FAROVA

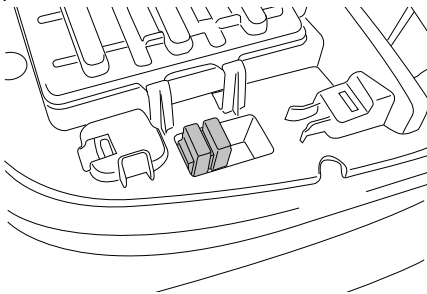
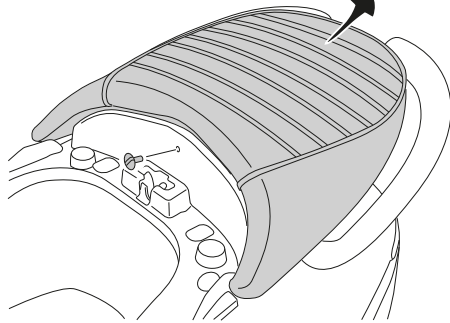
Farovi se podešavaju vijkom za podešavanje svakog fara, dostupnim sa stražnje strane.



- Otпустiti vijak za pričvršćenje (A).
- Rukom usmjeriti far.
- Pritegnuti vijak za pričvršćenje.

OSIGURAČI

- Za pristup osiguračima, skinuti sjedalo suvozača.



Ako neki osigurač često pregara, to je najčešće znak kratkog spoja u električnom krugu. Preporučuje se provjera kruga kod ovlaštenog distributera.

Preporučuje se isključivanje kontakta prije zamjene osigurača, pazeći na istu jakost novog osigurača. U slučaju nepoštivanja tog pravila, može se oštetiti električni krug, ili čak može doći do požara.

- Pronaći neispravan osigurač provjerom stanja njegove niti.



Prije zamjene osigurača, potrebno je saznati uzrok kvara i otkloniti ga.

Uvijek zamijeniti neispravan osigurač osiguračem iste jakosti.

Namjena osigurača

HR

	50 cc 2 taktni motor	50 cc 4 taktni motor	125 cc SBC	125/150 cc ABS
5A		Pomoćna utičnica	Pomoćna utičnica	Pomoćna utičnica
10A	Sustav ubrizgavanja	Sustav ubrizgavanja		
10A	Oprema			Sustav ABS
15A	Glavni osigurač	Glavni osigurač	Glavni osigurač	
20A				Glavni osigurač



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire**

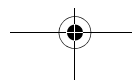
Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

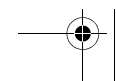
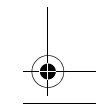
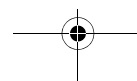
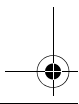
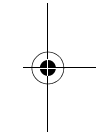
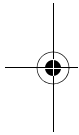
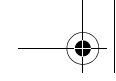
RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

0 800 007 216 Service & appel gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 11/2019 (photos non contractuelles).








ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeot-scooters.com



PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS **TOTAL**

11.796550.00

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

PMTC/DQ/QPRC/DTEF. 09/18. V1